PROFONDEUR DE CREUSAGE DE 14 À 17 pi (4,3 À 5,2 m)

JOHN DEERE

J RÉTROCAVEUSES

310J | 310SJ | 310SJ TMC | 410J | 410J TMC | 710J

Un choix avisé.

310J
84 HP (63 kW)
Masse en opération, 13 800 lb (6258 kg)
Profondeur de creusage de la rétrocaveuse, 14 pi 3 po (4,34 m)
Force d'arrachement de la chargeuse, 9350 lb (41,6 kN)
Capacité de levage de la chargeuse, 6600 lb (2996 kg)

410J TMC
98 HP (73 kW)
Masse en opération, 19 022 lb (8626 kg)
Profondeur de creusage de la rétrocaveuse, 16 pi 1 po (4,90 m)
Force d'arrachement de la chargeuse, 10 210 lb (45,4 kN)
Capacité de levage de la chargeuse, 7340 lb (3332 kg)

310SJ
93 HP (69 kW)
Masse en opération, 14 510 lb (6580 kg)
Profondeur de creusage de la rétrocaveuse, 14 pi 6 po (4,42 m)
Force d'arrachement de la chargeuse, 11 160 lb (49,6 kN)
Capacité de levage de la chargeuse, 7419 lb (3368 kg)

Que vous l'utilisiez comme "pelle" ou comme machine principale, l'une de ces rétrocaveuses John Deere de série J vous ira comme un gant. Vous bénéficierez des avantages John Deere éprouvés comme l'interchangeabilité des outils, l'entretien journalier à hauteur d'homme, les coûts modiques d'entretien, la douceur du système hydraulique et la valeur de revente imbattable. Et des perfectionnements comme le moniteur diagnostic multifonctionnel, le système électronique transistorisé et le système de refroidissement amélioré rendent les J plus faciles à conduire et plus économiques à garder. Nos options de porte-outils et de système de gestion TMC élèvent la barre d'un autre cran.

310SJ TMC

93 HP (69 kW)
Masse en opération, 18 017 lb (8171 kg)
Profondeur de creusage de la rétrocaveuse, 14 pi 11 po (4,55 m)
Force d'arrachement de la chargeuse, 11 160 lb (49,6 kN)
Capacité de levage de la chargeuse, 7419 lb (3368 kg)

710J

123 HP (92 kW)
Masse en opération, 23 000 lb (10 431 kg)
Profondeur de creusage de la rétrocaveuse, 17 pi 10 po (5,44 m)
Force d'arrachement de la chargeuse, 15 540 lb (69,1 kN)
Capacité de levage de la chargeuse, 9277 lb (4212 kg)

410J

98 HP (73 kW)
Masse en opération, 15 080 lb (6839 kg)
Profondeur de creusage de la rétrocaveuse, 15 pi 10 po (4,83 m)
Force d'arrachement de la chargeuse, 10 210 lb (45,4 kN)
Capacité de levage de la chargeuse, 7340 lb (3332 kg)

Le système de refroidissement évolué utilise des refroidisseurs huile/eau pour transmission et système hydraulique. Moins de faisceaux superposés pour un réchauffage plus rapide par temps froid, moins d'obstructions et un nettoyage simplifié.

L'option TMC, exclusivité de l'industrie, intègre les manettes à l'accoudoir pour un confort et une précision exceptionnels et une productivité accrue.

Le moniteur multifonctionnel, les gros cadrans analogiques et les témoins lumineux DEL affichent clairement l'information vitale.

Le diesel à chemises humides PowerTech certifié de Niveau 3 des 310J et 410J fournit une puissance sans compromis et une durabilité à long terme.

Le porte-outils à coupleur rapide a une capacité de levage accrue et la meilleure visibilité de l'outil dans sa catégorie – en plus du relevage parallèle, du retour en position de creusage de la flèche et du retour en position de transport. Disponible sur machine TMC.

Le coupleur Worksite Pro[mc] à crochet supérieur permet d'interchanger rapidement et facilement les godets à simple goupille. Pour godets de 12, 18 et 24 po (30, 45 et 60 cm) pour service dur.

Le pont avant mécanique optionnel à glissement limité distribue aux roues avant 80 % de la puissance disponible pour optimiser l'adhérence. Il peut être engagé en marche pour une véritable traction intégrale sur demande.

La flèche incurvée de la chargeuse améliore la visibilité et la portée, et facilite le déversement au centre du camion pour un chargement plus complet et plus rapide.

Encore plus productive.

Chargement de camion, réfection de routes, pose de tuyaux, creusage profond ou déplacement de matériaux, les rétrocaveuses de série J sont à la hauteur. Le puissant système hydraulique à haute pression a une généreuse capacité d'arrachement et de levage avec une force de creusage et un couple de rotation impressionnants. Le système hydraulique de style excavatrice est archidoux et l'opérateur n'a pas à peiner pour être productif. La transmission standard PowerShift[mc] à sélection en marche sans débrayage est aussi très docile. Accélération plus rapide, plus grande vitesse de transport et meilleure aptitude à gravir. Nulle autre gamme de rétrocaveuses ne réunit si bien la puissance, la rapidité et la capacité.

Le balancier extensible accroît la profondeur de creusage, la portée et la capacité. Le caisson extérieur agrippe les objets comme les dalles de béton entre le godet et les dents du bord d'attaque pendant l'extension ou la rentrée pour un chargement plus facile des camions.

Les rétrocaveuses de série J fournissent la capacité de levage au balancier et à la flèche et le couple de rotation requis pour déplacer les objets lourds.

Tous les instruments avant et arrière sont interchangeables avec ceux des rétrocaveuses John Deere précédentes.

Le système hydraulique à haute pression fournit une réaction douce, un dosage supérieur des fonctions combinées et un contrôle à faible effort, peu importe la charge ou l'application.

Les stabilisateurs en caisson en angle arrière et les vérins sans dérive contribuent à la stabilité.

En faire plus sans lever

Les commandes intégrées aux accoudoirs permettent d'utiliser la rétrocaveuse TMC avec le siège tourné jusqu'à 90 degrés en position arrière, pour ces travaux qui demandent votre attention à côté de vous.

Choisissez la vitesse hydraulique de rétrocaveuse qui vous convient. *Rapide* pour accélérer les cycles de 20 %. *Moyenne* pour le creusage normal. *Lente* pour le déplacement des objets, les travaux à l'étroit ou l'excavation près des services publics. Les commandes fournissent la même réaction uniforme, à faible effort, peu importe la vitesse du système hydraulique.

Grâce à l'autoralenti, le fait de relâcher momentanément les manettes ralentit le régime du moteur et réduit la consommation et le bruit. Le régime moteur prédéterminé est rétabli au toucher de la manette.

Le module d'interrupteurs scellés et rétroéclairés permet de contrôler facilement diverses fonctions comme le retour à la position de creusage.

Poussez un bouton pour passer des commandes de type rétrocaveuse à celles de type excavatrice. Le débit hydraulique est aussi réglé par bouton-poussoir pour interchanger les outils.

le petit doigt.

Vous voulez un maximum de productivité avec un minimum d'effort ? Ajoutez le système de gestion TMC à une 310SJ ou 410J. Vous en apprécierez la manoeuvre intuitive et sans effort et les cycles jusqu'à 20 % plus rapides. Les manettes réagissent facilement au toucher pour une exécution plus rapide et plus douce des fonctions de chargement et d'excavation. Les commandes sont intégrées aux accoudoirs et vous pouvez ainsi utiliser la rétrocaveuse même en regardant sur le côté. Il y a même une petite manette permettant d'utiliser simultanément la chargeuse et la rétrocaveuse sans relâcher les commandes.

Les manettes confortables assurent une maîtrise douce et intuitive du balancier extensible, des outils auxiliaires de la chargeuse ou de la rétrocaveuse, du marteau, du P.A.M. et du klaxon.

Vous devez déplacer rapidement ou libérer la machine ? Les petites manettes permettent d'utiliser simultanément la chargeuse et la rétrocaveuse sans relâcher les leviers principaux ou sans faire pivoter le siège.

Le commutateur de la manette actionne les outils hydrauliques. Il bascule en/hors fonction ou peut être enfoncé et maintenu pour un contrôle momentané. Les interrupteurs intégrés à l'accoudoir activent les stabilisateurs.

Relevage parallèle sans pareil.

Les rétrocaveuses John Deere sont déjà des machines à grande capacité. Optez pour le porte-outils sur une 310SJ ou 410J à système TMC et élevez cette polyvalence d'un autre cran. Grâce au système de mise à niveau le plus précis de toutes les rétrocaveuses, vous aurez toute la finesse pour en faire encore plus. Contrairement aux tringleries mécaniques, le relevage parallèle exclusif électrohydraulique a moins de pièces et son entretien est plus rapide. Et nul besoin de remplacer vos outils courants. Le coupleur rapide convient à une variété d'outils John Deere des séries E et G et d'autres marques. Pour une adaptabilité inégalée, optez pour un porte-outils John Deere.

Le coude profilé de la chargeuse est aminci sur tout le champ de vision pour permettre de mieux voir l'outil. La visibilité de la fourche à hauteur de camion est la meilleure de la catégorie.

Le coupleur rapide Worksite Pro permet d'interchanger rapidement les instruments sans descendre de la machine. Il accepte une grande variété d'outils.

Les boutons-poussoirs rétroéclairés permettent de commander facilement la hauteur maximale de la flèche, le retour en position de creusage et le retour en position de transport.

La construction électro-hydraulique est d'une capacité insurpassée. Son véritable relevage parallèle sur tout l'arc de soulèvement est parfait pour une multitude de travaux de manutention.

Le limiteur de flèche règle la hauteur maximale pour le déversement, tandis que le retour en position de creusage ou de transport prédétermine la position basse de la flèche et du godet. Cela facilite les travaux répétitifs et aide à accélérer la production.

Contrairement aux constructions traditionnelles, le porte-outils John Deere élimine la tringlerie de barre en Z, la tige de mise à niveau et une foule de raccords de graissage.

Choisissez des commandes à manette, de type pilote, à deux, trois ou quatre leviers, ou de style excavatrice SAE. Pour un dosage docile et multifonctionnel combiné. (Montrée avec commandes pilotes.)

Moniteur évolué :
Fournit les renseignements vitaux et généraux incluant heures de fonctionnement, régime du moteur et sélection de rapport.
Diagnostic intégré exclusif de la plupart des capteurs et commutateurs pour un dépistage rapide des anomalies.
Système d'immobilisation offert prévenant le déplacement non autorisé de la machine. Un code secret est requis.

L'option d'amortissement de suspension adoucit le roulement en terrain accidenté pour aider à arriver à destination avec une pleine charge – au lieu de la répandre un peu partout. Cela réduit aussi la fatigue de l'opérateur.

Une avance confortable.

La cabine spacieuse et bien équipée des rétrocaveuses de série J mène directement à la productivité. Son grand pare-brise incurvé donne une vue panoramique et pratiquement dégagée du travail à effectuer et du chantier avoisinant. Un système automatique de climatisation à haute vélocité et un siège à suspension réglable assurent votre confort.

Le moniteur multifonctionnel à affichage clair, grands cadrans analogiques et témoins lumineux DEL vous fournit tous les renseignements vitaux. Ajoutez à cela la radio AM/FM, les prises de 12 volts et l'espace de rangement pour gobelets et autres effets, et vous comprendrez vite pourquoi les opérateurs deviennent si productifs.

La transmission PowerShift[tmc] standard permet à toutes les machines de passer les vitesses sans débrayage. C'est une exclusivité industrielle de la 310J.

Le groupe optionnel de suppression sonore réduit considérablement les niveaux de bruit et la fatigue de l'opérateur.

Grâce aux poignées pratiques, aux marches autonettoyantes et aux larges entrées, aller au travail n'a jamais été si facile. Les systèmes indépendants de freins de stationnement et de service assurent un surcroît de sécurité.

Amplement de rangement. Il y a un espace pour un cellulaire, des porte-gobelets et de l'espace additionnel pour d'autres effets personnels.

Vous devez travailler tard ? Le groupe d'éclairage de luxe fournit une excellente illumination sur 360 degrés (option sur la 310J).

L'option TMC inclut un siège galbé à suspension avec accoudoirs entièrement réglables pour un summum de confort toute la journée.

Le volant de direction inclinable est infiniment réglable. Il peut être éloigné pour faire pivoter le siège ou pour accéder librement à la cabine.

Un système de climatisation hautement efficace à bouches d'air orientables de type automobile aide à garder la vue dégagée et la cabine confortable.

Vous avez un régulateur de vitesse dans votre camionnette – pourquoi pas dans votre rétrocaveuse ? La commande rotative exclusive permet de régler la vitesse voulue. Le freinage ramène automatiquement le régime du moteur au ralenti.

Le ralenti automatique réduit le régime moteur quand le système hydraulique n'est pas sollicité. Cela réduit le bruit et préserve le précieux carburant.

Les prises de 12 volts des deux côtés de la console sont pratiques pour brancher un cellulaire ou tout autre appareil.

Le châssis entièrement soudé résiste à l'effort de torsion, absorbe les charges de choc et fournit un maximum de force. Cela simplifie aussi l'accès aux principaux composants.

Les composants du groupe motopropulseur sont isolés des charges de chocs et peuvent être retirés individuellement pour faciliter les réparations.

Le système électrique transistorisé élimine les nombreux relais et connecteurs, ce qui contribue à la fiabilité.

Deere, c'est tout dire.

Construites avec des outils et des techniques de fine pointe, par une équipe motivée par la qualité, les rétrocaveuses de série J procurent un summum de fiabilité et de disponibilité. Du robuste châssis monopièce entièrement soudé jusqu'à la construction caissonnée de la chargeuse, de la flèche, de la caisse et du balancier, tout est conçu pour optimiser la disponibilité de l'équipement. En voyant comme elle est construite, vous choisirez une John Deere.

Le capot du moteur est fabriqué de matière composite résiliente qui résiste aux chocs et à l'endommagement. Les rallonges standard de la grille protègent encore mieux la section frontale.

Oubliez les refroidisseurs de transmission et de système hydraulique entassés devant le radiateur. Grâce à une meilleure circulation d'air, la vitesse du ventilateur a été réduite pour aider à atténuer le bruit et à réduire l'accumulation de débris. Le nettoyage est également plus facile.

La flèche et le balancier de la rétrocaveuse, les stabilisateurs et la chargeuse sont à construction en caisson d'acier à faible alliage pour un maximum de force.

La doublure des chemises humides assure un refroidissement uniforme du moteur et contribue à une plus longue durée en comparaison de celle coulée dans le bloc.

Les grosses goupilles et les douilles remplaçables sont gages de durabilité à long terme et aident à maintenir un bon ajustement des structures de la rétrocaveuse et de la chargeuse pour un creusage précis.

L'essieu avant scellé et la grosseur des goupilles et des différentiels veillent à assurer la durabilité du groupe motopropulseur.

Contrairement aux essieux qui utilisent des vis internes pour diriger l'huile vers les composants critiques, le design de Deere procure une lubrification permanente à tout l'essieu, en tout terrain et à tout angle.

Les transmissions finales à planétaires répartissent les charges sur trois engrenages et sont scellées dans un bain d'huile refroidissant en vue d'une longue durée de service sans ennuis.

Ouvrez grand et dites ah !

Les intervalles de service de 500 heures pour le moteur et de 2000 heures pour le système hydraulique permettent aux rétrocaveuses de série J de passer plus de temps au travail.

La grande ouverture du réservoir de carburant permet le réapprovisionnement facile, au sol. Sa capacité généreuse permet de travailler plus longtemps avant d'avoir à refaire le plein.

Les ports diagnostiques et d'échantillonnage des liquides aident à accélérer l'entretien préventif et le dépistage des problèmes.

Comparez les coûts d'entretien avec ceux d'autres rétrocaveuses pendant les 3000 premières heures. Vous découvrirez ce que les propriétaires savent déjà : une Deere coûte moins cher à utiliser.

Votre concessionnaire a les pièces et le service dont vous avez besoin pour maintenir votre productivité et offre une grande variété de programmes de soutien et d'entretien préventif pour aider à gérer les coûts.

Le filtre vertical vissé du moteur, de la transmission et du système hydraulique et le filtre à carburant à dépose rapide permettent d'effectuer proprement la vidange.

Ouvrez le capot et découvrez les avantages qui rendent l'entretien si simple et économique. Les points de vérification groupés et accessibles au sol simplifient l'entretien journalier. Les intervalles de service prolongés aident à passer plus de temps au travail. Et comme aucun entretien vaut mieux qu'un entretien réduit, les courroies serpentines à rattrapage de jeu, le frein de stationnement et les freins à disques humides ont rarement ou même jamais besoin d'attention. Avec la série J de John Deere, vous passez moins de temps à vous préparer et plus de temps à travailler.

Le tableau d'entretien périodique et de lubrification permet de ne rien oublier. Les bagues synthétiques de la tringlerie de la chargeuse et du balancier extensible éliminent une foule de raccords de graissage.

En cas d'anomalie de fonctionnement, le moniteur évolué fournit des messages diagnostiques faciles à comprendre pour vous permettre de reprendre le travail au plus tôt.

Les tapis sectionnés de plancher et le grand panneau amovible permettent d'accéder facilement, par le dessus, aux composants internes.

310J

Moteur — 310J

Fabricant et modèle	PowerTech[mc] E John Deere 4045HT054 à turbocompresseur standard
Normes antipollution hors-route	émissions certifiées de Niveau 3 selon EPA
Cylindrée	276 po³ (4,5 L)
Puissance de crête nette (ISO 9249)	84 HP (63 kW) à 2000 tr/mn
Couple net maximum (ISO 9249)	270 pi-lb (367 Nm) à 1300 tr/mn
Élévation de couple nette	47 %
Lubrification	système pressurisé avec filtre vissé et refroidisseur d'huile
Épurateur d'air	type sec à deux étages avec élément de sécurité et évacuateur

Refroidissement

Type de ventilateur	aspirant
Limite de protection du liquide de refroidissement	–34 °F (–37 °C)
Refroidisseur d'huile moteur	huile/eau

Groupe motopropulseur

Transmission — PowerShift[mc] entièrement automatique à 4 rapports à engrenages hélicoïdaux avec inverseur hydraulique standard ; débrayage électrique sur levier de chargeuse

Convertisseur de couple — un étage, deux phases à rapport 2,63:1 ; 11 po (280 mm)

Vitesse maximale de déplacement avec moteur standard

	Avant	*Arrière*
1er rapport	3,5 mi/h (5,7 km/h)	4,5 mi/h (7,2 km/h)
2e rapport	6,5 mi/h (10,4 km/h)	8,2 mi/h (13,2 km/h)
3e rapport	13,3 mi/h (21,4 km/h)	—
4e rapport	22,3 mi/h (35,9 km/h)	—

Essieux

Oscillations de l'essieu de butée à butée (les deux essieux) — 22 degrés

Cote des essieux

	Standard	*Pont avant mécanique*	*Arrière*
Statique	39 683 lb (18 000 kg)	26 455 lb (12 000 kg)	28 660 lb (13 000 kg)
Dynamique	15 873 lb (7200 kg)	13 228 lb (6000 kg)	15 432 lb (7000 kg)
Ultime	72 642 lb (32 950 kg)	62 170 lb (28 200 kg)	67 461 lb (30 600 kg)

Différentiels — verrouillage hydraulique avant et arrière ; électrique actionné par pédale

Direction (ISO 5010) — direction d'urgence et servodirection hydrostatiques

Essieu	*Pont avant mécanique*	*Essieu avant non servo*
Rayon de braquage		
Avec freinage	11 pi 9 po (3,58 m)	11 pi 4 po (3,44 m)
Sans freinage	13 pi 5 po (4,08 m)	12 pi 11 po (3,94 m)
Cercle de dégagement du godet		
Avec freinage	33 pi 2 po (10,11 m)	32 pi 5 po (9,89 m)
Sans freinage	36 pi 3 po (11,05 m)	35 pi 4 po (10,76 m)
Tours de volant (de butée à butée)	2,7	3,3

Transmissions finales (pont avant mécanique et essieu arrière) — planétaires externes pour service dur à répartition de charges de choc sur 3 roues dentées

Freins (conformes à SAE J1473)

De service	servofreins à disque hydraulique en bain d'huile, montage interne, autorégleurs et autocorrecteurs
De stationnement	disques multiples en bain d'huile, engagement par ressort/dégagement hydraulique / indépendant des freins de service à interrupteur électrique

Système hydraulique — 310J

Pompe principale	centre ouvert, à engrenages
Débit de pompe à 2200 tr/mn	
Rétrocaveuse	28 gal. US/mn (106 L/mn)
Chargeuse	28 gal. US/mn (106 L/mn)
Décompression du système	
Rétrocaveuse	3625 lb/po² (24 993 kPa)
Chargeuse	3200 lb/po² (22 063 kPa)
Déversement du godet, hauteur maximum	1,3 seconde
Abaissement de la flèche (assisté)	2,5 secondes
Commandes de la rétrocaveuse	deux leviers manuels standard ; pilotes à sélecteur de motif, manuelles à trois leviers avec articulation au pied, et option de fonctions auxiliaires manuelles et/ou électriques
Commandes de la chargeuse	un seul levier avec interrupteur de débrayage électrique standard ; option de fonctions auxiliaires manuelles

Vérins

Type : tiges de vérin en chrome poli traité à chaud ; axes d'articulation en acier trempé (coussinets remplaçables)

	Alésage	*Diamètre de tige*	*Course*
Flèche de la chargeuse (2)	3,15 po (80 mm)	1,97 po (50 mm)	31,10 po (790 mm)
Godet de la chargeuse (1)	3,54 po (90 mm)	1,97 po (50 mm)	29,29 po (744 mm)
Flèche de la rétrocaveuse (1)	4,33 po (110 mm)	2,20 po (56 mm)	32,32 po (821 mm)
Articulation de la rétrocaveuse (1)	4,33 po (110 mm)	2,48 po (63 mm)	21,77 po (553 mm)
Godet de la rétrocaveuse (1)	3,15 po (80 mm)	1,97 po (50 mm)	35,12 po (892 mm)
Rotation de la rétrocaveuse (2)	3,15 po (80 mm)	1,77 po (45 mm)	12,20 po (310 mm)
Balancier extensible de la rétrocaveuse (1)	2,48 po (63 mm)	1,26 po (32 mm)	41,81 po (1062 mm)
Stabilisateur de la rétrocaveuse (2)	3,15 po (80 mm)	1,97 po (50 mm)	19,69 po (500 mm)
Essieu avant non servo (1)	2,76 po (70 mm)	1,65 po (42 mm)	8,39 po (213 mm)
Pont avant mécanique (1)	2,64 po (67 mm)	1,65 po (42 mm)	8,27 po (210 mm)

Système électrique

Voltage	12 volts
Alternateur	90 ampères
Phares	halogènes : 2 avant et 2 arrière (32 500 cd chacun) ; indicateurs de direction et clignotants : 2 avant et 2 arrière ; feux rouges et de freinage arrière, et 2 réflecteurs arrière

Poste de travail

Type (SAE J1040)	pavillon sur supports élastiques, ROPS/FOPS, accès à gauche/droite, toit moulé

Pneus/roues

	Avant	*Arrière*
Essieu avant non servo	11L-16 SL F-3 (12)	19,5L-24 R-4 (10)
Pont avant mécanique	12-16,5 NHS SS-1 (8)	19,5L-24 R-4 (10)

Données de service

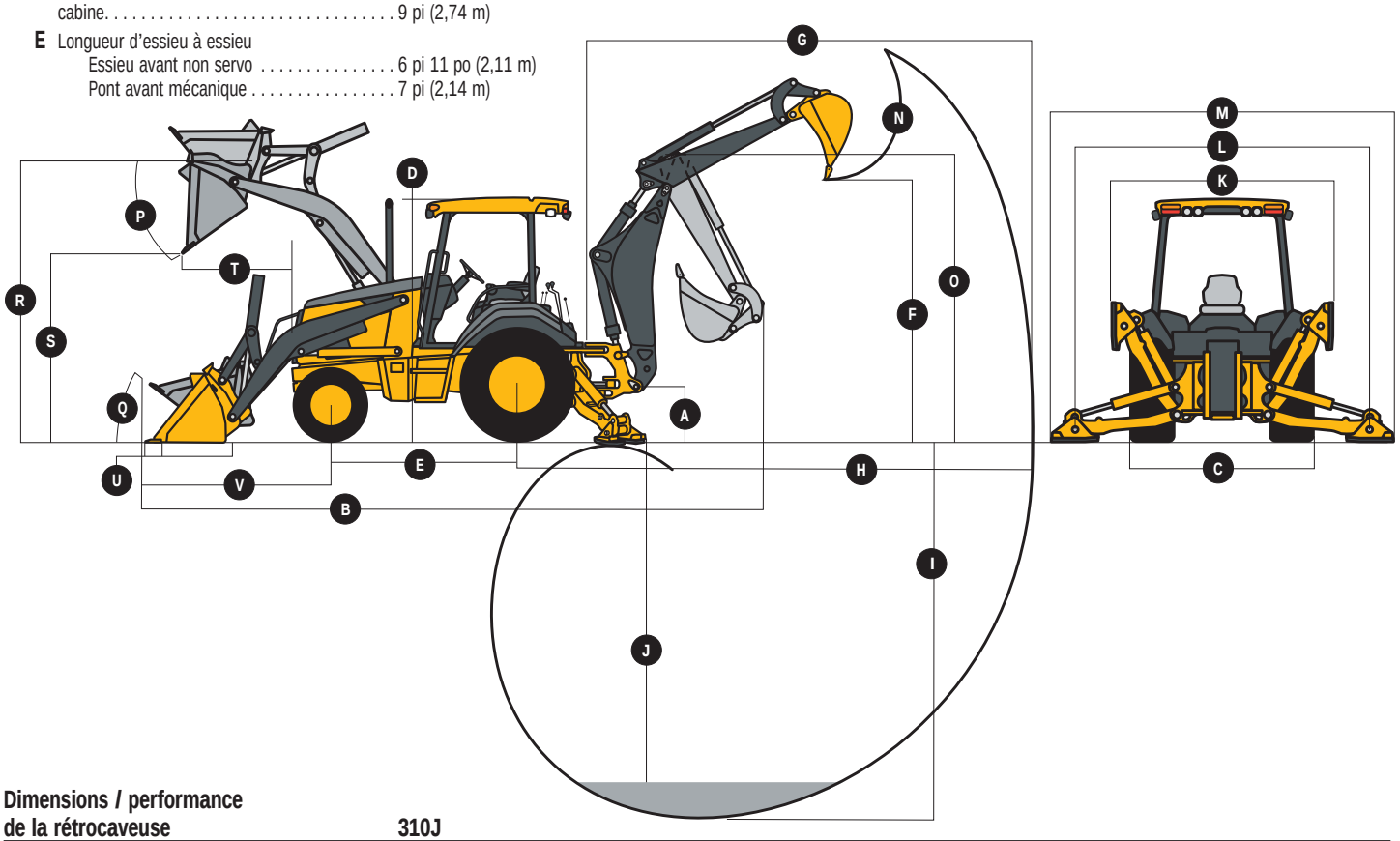
Remplissage à hauteur d'homme	
Filtre à huile hydraulique vissé, élément interne remplaçable, montage à la verticale	filtration de 6 microns / 1000 heures de service
Capacité de remplissage (US)	
Système de refroidissement	26 ptes (25 L)
Essieu arrière	19 ptes (18 L)
Huile moteur (incluant filtre vissé vertical)	14 ptes (13 L)
Convertisseur de couple et transmission	16 ptes (15 L)
Réservoir de carburant (remplissage à hauteur d'homme)	41 gal. (155 L)
Système hydraulique	24 gal. (91 L)
Réservoir hydraulique	10,2 gal. (39 L)
Carter de pont avant mécanique	
Essieu	7 ptes (6,5 L)
Planétaire (chacun)	1 pte (1 L)

Masse en opération

Avec plein réservoir de carburant, ayant à bord un opérateur de 175 lb (79 kg) et équipement standard	13 880 lb (6295 kg)
Typique avec cabine, pont avant mécanique, balancier extensible et contrepoids de 1000 lb (454 kg)	16 220 lb (7356 kg)
Composants optionnels	
Cabine	580 lb (263 kg)
Pont avant mécanique avec pneus	370 lb (168 kg)
Balancier extensible	440 lb (200 kg)
Coupleur de chargeuse frontale	630 lb (286 kg)
Coupleur de godet de rétrocaveuse	130 lb (59 kg)

Dimensions hors tout — 310J

A Garde au sol (minimum) . . . . . 12 po (305 mm)
B Longueur hors tout (transport) . . . . . 23 pi 3 po (7,09 m)
C Largeur sur pneus. . . . . 7 pi 2 po (2,18 m)
D Hauteur au sommet de la structure ROPS/ cabine. . . . . 9 pi (2,74 m)
E Longueur d'essieu à essieu
Essieu avant non servo . . . . . 6 pi 11 po (2,11 m)
Pont avant mécanique . . . . . 7 pi (2,14 m)



Dimensions / performance de la rétrocaveuse — 310J

Caractéristiques de la rétrocaveuse avec godet de 24 po x 6,5 pi³ (610 mm x 0,18 m³)

Gamme de godets . . . . . 12–30 po (305–762 mm)
Force de creusage
Vérin de godet. . . . . 11 106 lb (49,4 kN)
Vérin d'articulation . . . . . 7006 lb (31,2 kN)
Arc de rotation . . . . . 180 degrés
Commandes de l'opérateur . . . . . deux leviers
Angle de nivellement . . . . . 14 degrés
Angle arrière des stabilisateurs . . . . . 18 degrés

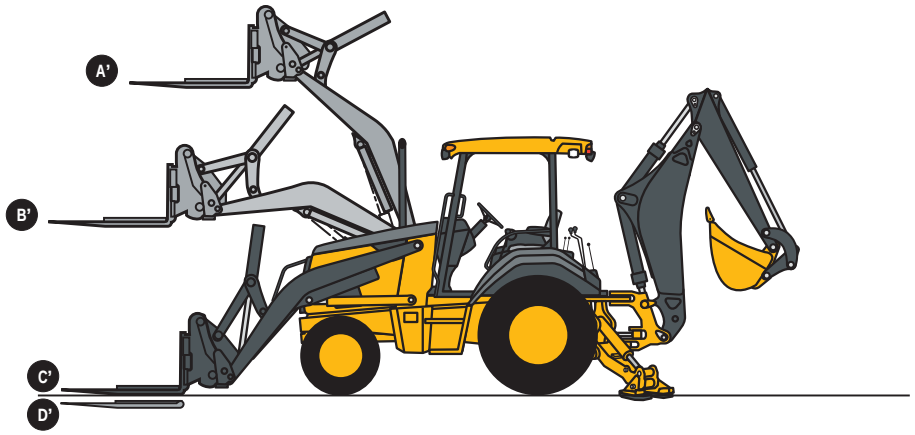
	Avec rétrocaveuse standard	*Avec balancier extensible en option* Rentré	Allongé
F Hauteur de chargement (en position de chargement de camion)	10 pi 11 po (3,33 m)	11 pi 1 po (3,38 m)	13 pi 11 po (4,24 m)
G Portée depuis le centre du pivot	17 pi 10 po (5,44 m)	18 pi 1 po (5,51 m)	21 pi 5 po (6,53 m)
H Portée depuis le centre de l'essieu arrière	21 pi 4 po (6,50 m)	21 pi 7 po (6,58 m)	24 pi 11 po (7,59 m)
I Profondeur de creusage (SAE maximum)	14 pi 3 po (4,34 m)	14 pi 5 po (4,39 m)	17 pi 11 po (5,46 m)
J Profondeur de creusage (SAE)			
Fond plat 2 pi (610 mm)	14 pi 2 po (4,32 m)	14 pi 4 po (4,37 m)	17 pi 10 po (5,44 m)
Fond plat 8 pi (2440 mm)	13 pi (3,96 m)	13 pi 4 po (4,06 m)	17 pi (5,18 m)
K Largeur des stabilisateurs (transport avec ROPS)	7 pi 2 po (2,18 m)	7 pi 2 po (2,18 m)	7 pi 2 po (2,18 m)
L Écart de stabilisateurs (en ordre de marche)	10 pi 2 po (3,10 m)	10 pi 2 po (3,10 m)	10 pi 2 po (3,10 m)
M Largeur hors tout des stabilisateurs (en ordre de marche)	11 pi 7 po (3,53 m)	11 pi 7 po (3,53 m)	11 pi 7 po (3,53 m)
N Rotation du godet	190 degrés	190 degrés	190 degrés
O Hauteur de transport	11 pi 3 po (3,43 m)	11 pi 2 po (3,40 m)	11 pi 2 po (3,40 m)

Dimensions / performance de la chargeuse — 310J

P Angle de déversement du godet (maximum)	45 degrés				
Q Angle de renversement au niveau du sol	40 degrés				
	Service dur	*Service dur*	*Long rebord, service dur*	*Usage multiple*	*Usage multiple*
Capacité du godet	1 vg³ (0,77 m³)	1,12 vg³ (0,86 m³)	1,25 vg³ (0,96 m³)	1 vg³ (0,77 m³)	1,25 vg³ (0,96 m³)
Largeur	86 po (2184 mm)	86 po (2184 mm)	86 po (2184 mm)	82 po (2083 mm)	86 po (2184 mm)
Poids	800 lb (363 kg)	860 lb (390 kg)	892 lb (405 kg)	1699 lb (771 kg)	1750 lb (795 kg)
Force d'arrachement	9350 lb (41,6 kN)	9500 lb (42,3 kN)	8975 lb (39,9 kN)	8375 lb (37,3 kN)	8175 lb (36,4 kN)
Capacité de levage (à hauteur maximale)	6600 lb (2996 kg)	6775 lb (3076 kg)	6275 lb (2849 kg)	5625 lb (2554 kg)	8275 lb (3757 kg)
R Hauteur à la goupille d'articulation du godet (maximum)	11 pi 1 po (3,38 m)	11 pi 1 po (3,38 m)	11 pi 1 po (3,38 m)	11 pi 1 po (3,38 m)	11 pi 1 po (3,38 m)
S Dégagement au déversement (godet à 45 degrés)	8 pi 10 po (2,69 m)	8 pi 10 po (2,69 m)	8 pi 2 po (2,48 m)	8 pi 6 po (2,59 m)	8 pi 6 po (2,59 m)
T Portée à pleine hauteur (godet à 45 degrés)	30,9 po (785 mm)	30,2 po (767 mm)	31,9 po (809 mm)	32,2 po (818 mm)	32,2 po (818 mm)
U Profondeur de creusage sous le niveau du sol (godet à niveau)	6,3 po (160 mm)	6,9 po (175 mm)	5,8 po (147 mm)	7,8 po (197 mm)	7,8 po (197 mm)
V Longueur de la ligne centrale de l'essieu avant au bord de coupe du godet	6 pi 8 po (2,03 m)	6 pi 8 po (2,03 m)	7 pi 2 po (2,18 m)	7 pi 1 po (2,15 m)	7 pi 3 po (2,20 m)

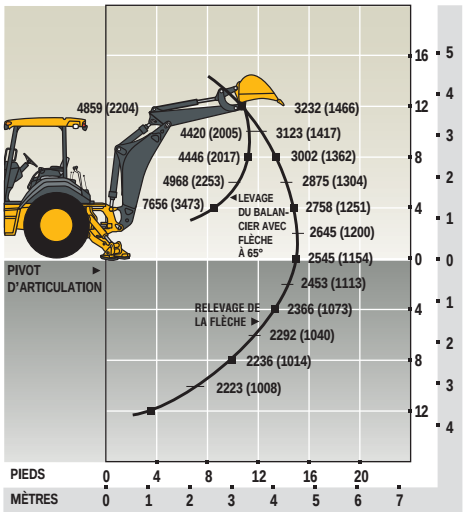
Capacité de levage avec fourches / coupleur rapide

Capacité hydraulique	*Dents de 48 po (1219 mm)*	*Dents de 60 po (1524 mm)*
A' Hauteur maximum	3850 lb (1746 kg)	3430 lb (1556 kg)
B' Portée maximum	5925 lb (2688 kg)	5438 lb (2467 kg)
C' Au niveau du sol	7700 lb (3493 kg)	7207 lb (3269 kg)
D' Sous le niveau du sol	10,3 po (262 mm)	10,3 po (262 mm)

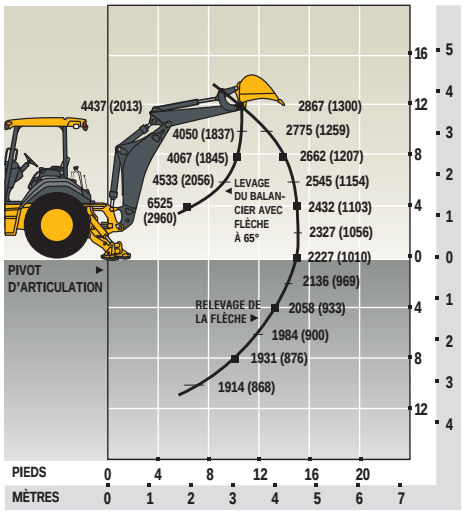


Capacités de levage en bout exprimées en lb (kg), selon la norme SAE J31. Les données fournies ici représentent 87 % de la capacité de levage maximale. La machine de base est équipée d'un contrepoids.

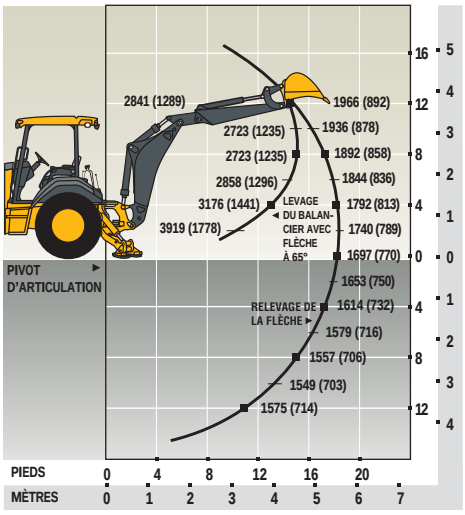
Rétrocaveuse 310J avec balancier standard



Rétrocaveuse 310J avec balancier extensible rentré de 3 pi 6 po (1,07 m)



Rétrocaveuse 310J avec balancier extensible allongé de 3 pi 6 po (1,07 m)



Pour les caractéristiques techniques détaillées et les options offertes, visitez *www.JohnDeere.com.*

310SJ

Moteur — 310SJ

Fabricant et modèle	PowerTech[mc] E John Deere 4045HT054 à turbocompresseur standard
Normes antipollution hors-route	émissions certifiées de Niveau 3 selon EPA
Cylindrée	276 po³ (4,5 L)
Puissance de crête nette (ISO 9249)	93 HP (69 kW) à 2000 tr/mn
Couple net maximum (ISO 9249)	288 pi-lb (392 Nm) à 1300 tr/mn
Élévation de couple nette	47 %
Lubrification	système pressurisé avec filtre vissé et refroidisseur d'huile
Épurateur d'air	type sec à deux étages avec élément de sécurité et évacuateur

Refroidissement

Type de ventilateur	aspirant
Limite de protection du liquide de refroidissement	–34 °F (–37 °C)
Refroidisseur d'huile moteur	huile/eau

Groupe motopropulseur

Transmission — PowerShift[mc] entièrement automatique à 4 rapports à engrenages hélicoïdaux avec inverseur hydraulique standard ; débrayage électrique sur levier de chargeuse

Convertisseur de couple — un étage, deux phases à rapport 2,63:1 ; 11 po (280 mm)

Vitesse maximale de déplacement avec moteur standard

	Avant	*Arrière*
1er rapport	3,5 mi/h (5,7 km/h)	4,5 mi/h (7,2 km/h)
2e rapport	6,5 mi/h (10,4 km/h)	8,1 mi/h (13,1 km/h)
3e rapport	13,3 mi/h (21,4 km/h)	13,1 mi/h (21,1 km/h)
4e rapport	22,5 mi/h (36,2 km/h)	—

Essieux

Oscillations de l'essieu de butée à butée (les deux essieux) — 22 degrés

Cote des essieux

	Standard	*Pont avant mécanique*	*Arrière*
Statique	39 683 lb (18 000 kg)	26 455 lb (12 000 kg)	28 660 lb (13 000 kg)
Dynamique	15 873 lb (7200 kg)	13 228 lb (6000 kg)	15 432 lb (7000 kg)
Ultime	72 642 lb (32 950 kg)	62 170 lb (28 200 kg)	67 461 lb (30 600 kg)

Différentiels — verrouillage hydraulique avant et arrière ; électrique actionné par pédale

Direction (ISO 5010) — direction d'urgence et servodirection hydrostatiques

Essieu	*Pont avant mécanique*	*Essieu avant non servo*
Rayon de braquage		
Avec freinage	11 pi 9 po (3,58 m)	11 pi 4 po (3,44 m)
Sans freinage	13 pi 5 po (4,08 m)	12 pi 11 po (3,94 m)
Cercle de dégagement du godet		
Avec freinage	33 pi 2 po (10,11 m)	32 pi 5 po (9,89 m)
Sans freinage	36 pi 3 po (11,05 m)	35 pi 4 po (10,76 m)
Tours de volant (de butée à butée)	2,7	3,3

Transmissions finales (pont avant mécanique et essieu arrière) — planétaires externes pour service dur à répartition de charges de choc sur 3 roues dentées

Freins (conformes à SAE J1473)

De service	servofreins à disque hydraulique en bain d'huile, montage interne, autorégleurs et autocorrecteurs
De stationnement	disques multiples en bain d'huile, engagement par ressort/dégagement hydraulique / indépendant des freins de service à interrupteur électrique

Système hydraulique — 310SJ

Pompe principale . . . centre ouvert, à engrenages, tandem à réducteur de puissance
Débit de pompe à 2200 tr/mn
- Rétrocaveuse . . . 36 gal. US/mn (136 L/mn)
- Chargeuse . . . 28 gal. US/mn (106 L/mn)

Décompression du système
- Rétrocaveuse . . . 3625 lb/po² (24 993 kPa)
- Chargeuse . . . 3625 lb/po² (24 993 kPa)

Commandes de la rétrocaveuse . . . deux leviers manuels standard ; pilotes à sélecteur de motif, manuelles à trois leviers avec articulation au pied, et option de fonctions auxiliaires manuelles et/ou électriques

Commandes de la chargeuse . . . un seul levier avec interrupteur de débrayage électrique standard ; option de fonctions auxiliaires manuelles

Vérins

Type . . . tiges de vérin en chrome poli traité à chaud ; axes d'articulation en acier trempé (coussinets remplaçables)

	Alésage	*Diamètre de tige*	*Course*
Flèche de la chargeuse (2)	3,15 po (80 mm)	1,97 po (50 mm)	31,10 po (790 mm)
Godet de la chargeuse (1)	3,54 po (90 mm)	1,97 po (50 mm)	29,29 po (744 mm)
Flèche de la rétrocaveuse (1)	4,72 po (120 mm)	2,20 po (56 mm)	31,30 po (795 mm)
Articulation de la rétrocaveuse (1)	4,53 po (115 mm)	2,48 po (63 mm)	23,72 po (603 mm)
Godet de la rétrocaveuse (1)	3,54 po (90 mm)	2,20 po (56 mm)	31,89 po (810 mm)
Option pour service dur (1)	3,94 po (100 mm)	2,48 po (63 mm)	31,89 po (810 mm)
Rotation de la rétrocaveuse (2)	3,54 po (90 mm)	1,97 po (50 mm)	10,94 po (278 mm)
Balancier extensible de la rétrocaveuse (1)	2,76 po (70 mm)	1,57 po (40 mm)	42,01 po (1067 mm)
Stabilisateur de la rétrocaveuse			
Standard (2)	3,54 po (90 mm)	1,97 po (50 mm)	19,69 po (500 mm)
Allongé optionnel (2)	3,94 po (100 mm)	1,97 po (50 mm)	19,69 po (500 mm)
Essieu avant non servo (1)	2,76 po (70 mm)	1,65 po (42 mm)	8,39 po (213 mm)
Pont avant mécanique (1)	2,64 po (67 mm)	1,65 po (42 mm)	8,27 po (210 mm)

Système électrique

Voltage . . . 12 volts
Alternateur . . . 90 ampères
Phares . . . halogènes : 2 avant et 2 arrière (32 500 cd chacun) ; indicateurs de direction et clignotants : 2 avant et 2 arrière ; feux rouges et de freinage arrière, et 2 réflecteurs arrière

Poste de travail

Type (SAE J1040) . . . pavillon sur supports élastiques, ROPS/FOPS, accès à gauche/droite, toit moulé

Divers

Châssis principal à construction monopièce autoportante ; points d'amarrage (2 avant et 2 arrière) ; pare-chocs avant rigide et garde-boue arrière à couverture complète ; coffre à outils ; capot à inclinaison à 2 positions

Pneus/roues

	Avant	*Arrière*
Essieu avant non servo	11L-16 SL F-3 (12)	19,5L-24 R-4 (10)
Pont avant mécanique	12,5/80-18 I-3 (10)	19,5L-24 R-4 (10)
	340/80R18 XMCL	500/70R24 XMCL

Données de service

Remplissage à hauteur d'homme ; goupille de verrouillage de la rotation dans le poste de conduite ; graisseur à distance des axes d'articulation d'essieu avant
Filtre à huile hydraulique vissé, élément interne remplaçable, montage à la verticale . . . filtration de 6 microns / 1000 heures de service

Capacité de remplissage (US)
- Système de refroidissement . . . 26 ptes (25 L)
- Essieu arrière . . . 19 ptes (18 L)
- Huile moteur (incluant filtre vissé vertical) . . . 14 ptes (13 L)
- Convertisseur de couple et transmission . . . 16 ptes (15 L)
- Réservoir de carburant (remplissage à hauteur d'homme) . . . 41 gal. (155 L)
- Système hydraulique . . . 24 gal. (91 L)
- Réservoir hydraulique . . . 10,2 gal. (39 L)
- Carter de pont avant mécanique
  - Essieu . . . 7 ptes (6,5 L)
  - Planétaire (chacun) . . . 1 pte (1 L)

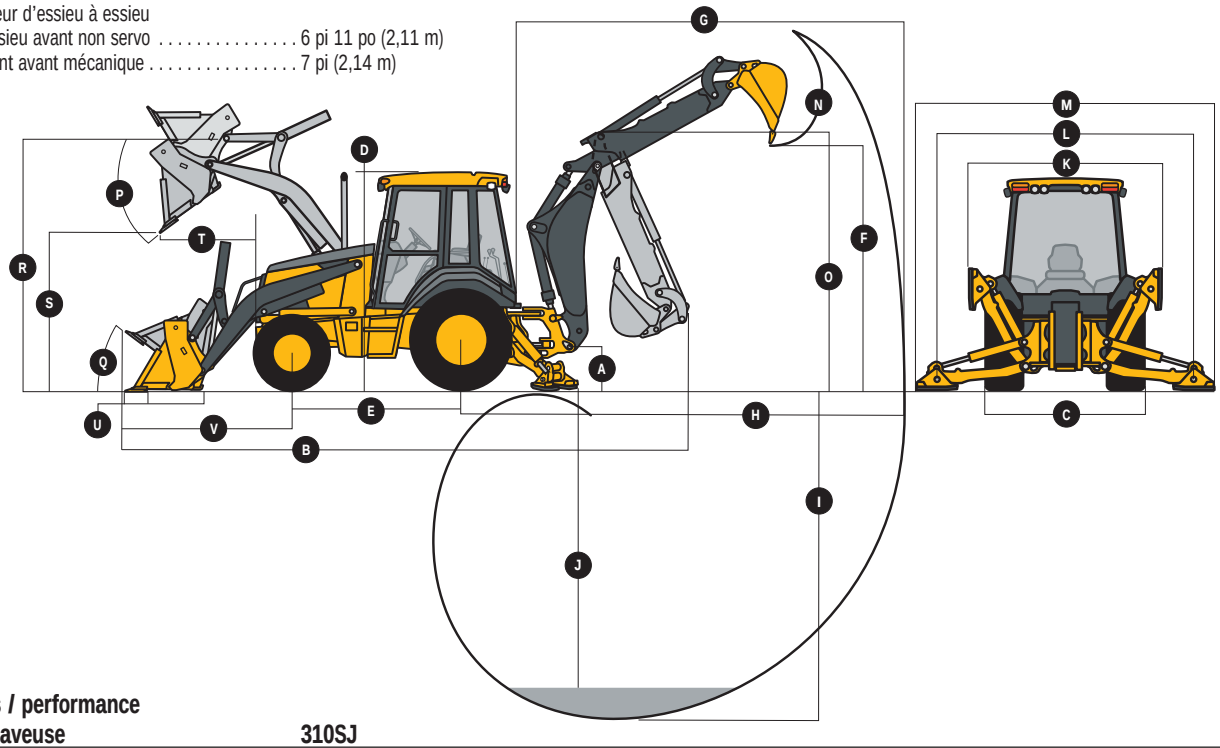
Masse en opération

Avec plein réservoir de carburant, ayant à bord un opérateur de 175 lb (79 kg) et équipement standard . . . 14 510 lb (6580 kg)
Typique avec cabine, pont avant mécanique, balancier extensible et contrepoids de 1000 lb (454 kg) . . . 17 040 lb (7728 kg)

Composants optionnels
- Cabine . . . 580 lb (263 kg)
- Pont avant mécanique avec pneus . . . 485 lb (220 kg)
- Balancier extensible . . . 490 lb (222 kg)
- Coupleur de chargeuse frontale . . . 630 lb (286 kg)
- Coupleur de godet de rétrocaveuse . . . 138 lb (63 kg)

Dimensions hors tout — 310SJ

A Garde au sol (minimum) . . . . . 13 po (330 mm)
B Longueur hors tout (transport) . . . . . 23 pi 6 po (7,16 m)
C Largeur sur pneus. . . . . 7 pi 2 po (2,18 m)
D Hauteur au sommet de la structure ROPS/ cabine. . . . . 9 pi 2 po (2,79 m)
E Longueur d'essieu à essieu
Essieu avant non servo . . . . . 6 pi 11 po (2,11 m)
Pont avant mécanique . . . . . 7 pi (2,14 m)



Dimensions / performance de la rétrocaveuse — 310SJ

Caractéristiques de la rétrocaveuse avec godet de 24 po x 7,5 pi³ (610 mm x 0,21 m³)

Gamme de godets . . . . . 12–30 po (305–762 mm)
Force de creusage
Vérin de godet. . . . . 11 990 lb (53,3 kN)
Avec option de vérin pour service dur . . . . 15 236 lb (67,8 kN)
Vérin d'articulation . . . . . 8090 lb (36 kN)
Arc de rotation. . . . . 180 degrés
Commandes de l'opérateur . . . . . deux leviers

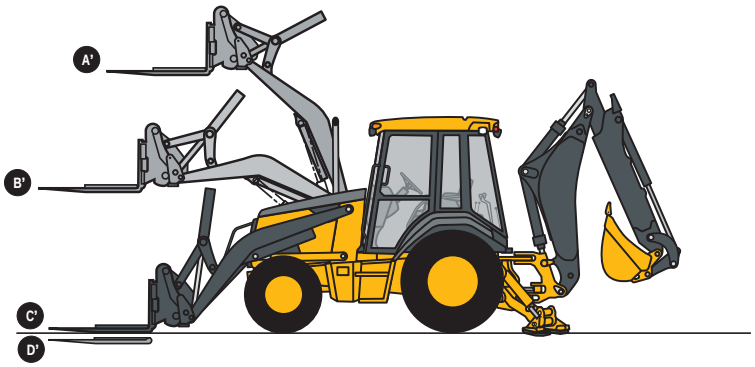
		Avec rétrocaveuse standard	*Avec balancier extensible en option* *Rentré*	*Allongé*
F	Hauteur de chargement (en position de chargement de camion)	11 pi 3 po (3,43 m)	11 pi 3 po (3,43 m)	14 pi 1 po (4,29 m)
G	Portée depuis le centre du pivot	18 pi 3 po (5,56 m)	18 pi 7 po (5,66 m)	21 pi 11 po (6,68 m)
H	Portée depuis le centre de l'essieu arrière	21 pi 9 po (6,63 m)	22 pi 1 po (6,73 m)	25 pi 4 po (7,72 m)
I	Profondeur de creusage (SAE maximum)	14 pi 6 po (4,42 m)	14 pi 11 po (4,55 m)	18 pi 5 po (5,61 m)
J	Profondeur de creusage (SAE)			
	Fond plat 2 pi (610 mm)	14 pi 4 po (4,37 m)	14 pi 9 po (4,50 m)	18 pi 3 po (5,56 m)
	Fond plat 8 pi (2440 mm)	13 pi 4 po (4,06 m)	13 pi 9 po (4,19 m)	17 pi 6 po (5,33 m)
K	Largeur des stabilisateurs (transport avec ROPS)	7 pi 2 po (2,18 m)	7 pi 2 po (2,18 m)	7 pi 2 po (2,18 m)
L	Écart de stabilisateurs (en ordre de marche)			
	Stabilisateurs standard	10 pi 2 po (3,10 m)	10 pi 2 po (3,10 m)	10 pi 2 po (3,10 m)
	Stabilisateurs allongés	11 pi 4 po (3,45 m)	11 pi 4 po (3,45 m)	11 pi 4 po (3,45 m)
M	Largeur hors tout des stabilisateurs (en ordre de marche)			
	Stabilisateurs standard	11 pi 7 po (3,53 m)	11 pi 7 po (3,53 m)	11 pi 7 po (3,53 m)
	Stabilisateurs allongés	13 pi 3 po (4,03 m)	13 pi 3 po (4,03 m)	13 pi 3 po (4,03 m)
N	Rotation du godet	190 degrés	190 degrés	190 degrés
O	Hauteur de transport	11 pi 6 po (3,51 m)	11 pi 5 po (3,48 m)	11 pi 5 po (3,48 m)

Dimensions / performance de la chargeuse — 310SJ

	Service dur	*Service dur*	*Long rebord, service dur*	*Service dur*	*Usage multiple*	*Usage multiple*
Capacité du godet	1 vg³ (0,77 m³)	1,12 vg³ (0,86 m³)	1,25 vg³ (0,96 m³)	1,31 vg³ (1 m³)	1,25 vg³ (0,96 m³)	1,31 vg³ (1 m³)
Largeur	86 po (2184 mm)	86 po (2184 mm)	86 po (2184 mm)	92 po (2337 mm)	86 po (2184 mm)	92 po (2337 mm)
Poids	800 lb (363 kg)	860 lb (390 kg)	892 lb (405 kg)	1148 lb (521 kg)	1750 lb (795 kg)	1800 lb (817 kg)
Force d'arrachement	11 160 lb (49,6 kN)	11 051 lb (49,2 kN)	10 210 lb (45,4 kN)	10 300 lb (45,8 kN)	9700 lb (43,1 kN)	9650 lb (42,9 kN)
Capacité de levage (à hauteur maximale)	7419 lb (3368 kg)	7353 lb (3338 kg)	7340 lb (3332 kg)	7200 lb (3269 kg)	6700 lb (3042 kg)	6600 lb (2996 kg)
R Hauteur à la goupille d'articulation du godet (maximum)	11 pi 2 po (3,40 m)	11 pi 2 po (3,40 m)	11 pi 2 po (3,40 m)	11 pi 2 po (3,40 m)	11 pi 2 po (3,40 m)	11 pi 2 po (3,40 m)
S Dégagement au déversement (godet à 45 degrés)	8 pi 10 po (2,69 m)	8 pi 10 po (2,69 m)	8 pi 2 po (2,48 m)	8 pi 8 po (2,64 m)	8 pi 7 po (2,62 m)	8 pi 7 po (2,62 m)
T Portée à pleine hauteur (godet à 45 degrés)	30,9 po (785 mm)	30,2 po (767 mm)	35,9 po (911 mm)	30,1 po (765 mm)	32,2 po (818 mm)	32,2 po (818 mm)
U Profondeur de creusage sous le niveau du sol (godet à niveau)	6,3 po (160 mm)	6,9 po (175 mm)	5,8 po (147 mm)	8,1 po (206 mm)	7,3 po (185 mm)	7,3 po (185 mm)
V Longueur de la ligne centrale de l'essieu avant au bord de coupe du godet	6 pi 8 po (2,03 m)	6 pi 8 po (2,03 m)	7 pi 2 po (2,18 m)	6 pi 8 po (2,03 m)	7 pi 3 po (2,20 m)	7 pi 1 po (2,15 m)

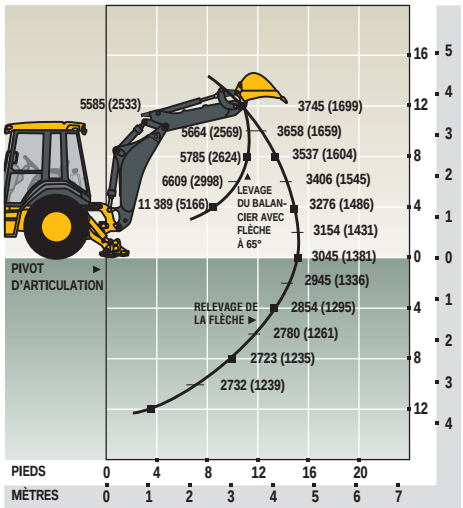
Capacité de levage avec fourches / coupleur rapide

Capacité hydraulique	*Dents de 48 po (1219 mm)*	*Dents de 60 po (1524 mm)*
A' Hauteur maximum	4570 lb (2073 kg)	4170 lb (1891 kg)
B' Portée maximum	6971 lb (3162 kg)	6621 lb (3003 kg)
C' Au niveau du sol	9138 lb (4145 kg)	8561 lb (3883 kg)
D' Sous le niveau du sol	8,3 po (211 mm)	8,3 po (211 mm)

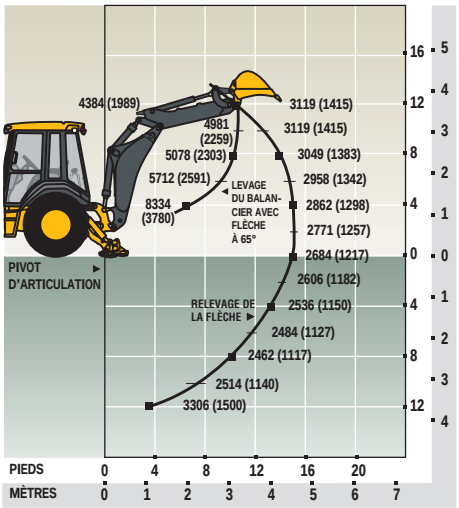


Capacités de levage en bout exprimées en lb (kg), selon la norme SAE J31. Les données fournies ici représentent 87 % de la capacité de levage maximale. La machine de base est équipée d'un contrepoids.

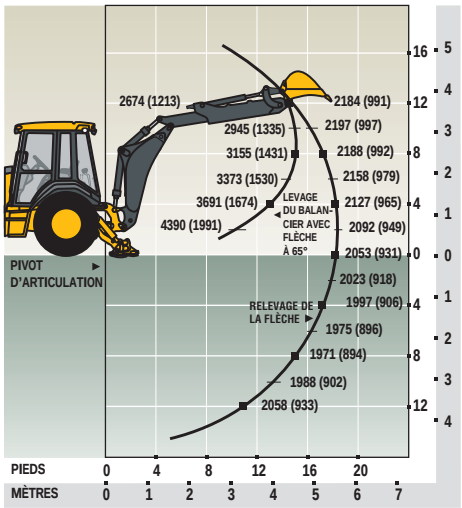
Rétrocaveuse 310SJ avec balancier standard



Rétrocaveuse 310SJ avec balancier extensible rentré de 3 pi 6 po (1,07 m)

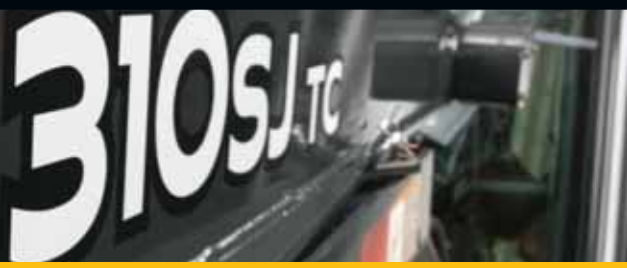


Rétrocaveuse 310SJ avec balancier extensible allongé de 3 pi 6 po (1,07 m)



Pour les caractéristiques techniques détaillées et les options offertes, visitez *www.JohnDeere.com.*

310SJ avec système de gestion TMC^mc



Moteur, système de refroidissement et groupe motopropulseur : voir page 20.

Système hydraulique — 310SJ TMC

Pompe principale . . . . . à piston axial, détection de charge et pression compensée (PCLS)
Débit de pompe à 2200 tr/mn
- Rétrocaveuse . . . . . 42 gal. US/mn (159 L/mn)
- Chargeuse . . . . . 42 gal. US/mn (159 L/mn)

Décompression du système
- Rétrocaveuse . . . . . 3625 lb/po² (24 993 kPa)
- Chargeuse . . . . . 3625 lb/po² (24 993 kPa)

Commandes de la rétrocaveuse . . . . . électrohydrauliques TMC standard ; option de fonctions auxiliaires
Commandes de la chargeuse . . . . . électrohydrauliques TMC standard ; option de fonctions auxiliaires et porte-outils TMC

Vérins

Type . . . . . tiges de vérin en chrome poli traité à chaud ; axes d'articulation en acier trempé (coussinets remplaçables)

	Alésage	*Diamètre de tige*	*Course*
Flèche de la chargeuse (2)	3,15 po (80 mm)	1,97 po (50 mm)	31,10 po (790 mm)
Option porte-outils (2)	3,54 po (90 mm)	1,97 po (50 mm)	26,49 po (672,9 mm)
Godet de la chargeuse (1)	3,54 po (90 mm)	1,97 po (50 mm)	29,29 po (744 mm)
Option porte-outils (1)	3,94 po (100 mm)	2,20 po (56 mm)	28,73 po (729,8 mm)
Flèche de la rétrocaveuse (1)	4,72 po (120 mm)	2,20 po (56 mm)	31,30 po (795 mm)
Articulation de la rétrocaveuse (1)	4,53 po (115 mm)	2,48 po (63 mm)	23,72 po (603 mm)
Godet de la rétrocaveuse (1)	3,94 po (100 mm)	2,48 po (63 mm)	31,89 po (810 mm)
Rotation de la rétrocaveuse (2)	3,54 po (90 mm)	1,97 po (50 mm)	10,94 po (278 mm)
Balancier extensible de la rétrocaveuse (1)	2,76 po (70 mm)	1,57 po (40 mm)	42,01 po (1067 mm)
Stabilisateur de la rétrocaveuse			
Standard (2)	3,54 po (90 mm)	1,97 po (50 mm)	19,69 po (500 mm)
Allongé optionnel (2)	3,94 po (100 mm)	1,97 po (50 mm)	19,69 po (500 mm)
Essieu avant non servo (1)	2,76 po (70 mm)	1,65 po (42 mm)	8,39 po (213 mm)
Pont avant mécanique (1)	2,64 po (67 mm)	1,65 po (42 mm)	8,27 po (210 mm)

Système électrique

Voltage . . . . . 12 volts
Alternateur . . . . . 120 ampères
Phares . . . . . halogènes : 2 avant et 2 arrière (32 500 cd chacun) ; indicateurs de direction et clignotants : 2 avant et 2 arrière ; feux rouges et de freinage arrière, et 2 réflecteurs arrière

Poste de travail

Type (SAE J1040) . . . . . pavillon sur supports élastiques, ROPS/FOPS, accès à gauche/droite, toit moulé

Divers

Châssis principal à construction monopièce autoportante ; points d'amarrage (2 avant et 2 arrière) ; pare-chocs avant rigide et garde-boue arrière à couverture complète ; coffre à outils ; capot à inclinaison à 2 positions

Pneus/roues

	Avant	*Arrière*
Essieu avant non servo	11L-16 SL F-3 (12)	19,5L-24 R-4 (10)
Pont avant mécanique	12,5/80-18 I-3 (10)	19,5L-24 R-4 (10)
	340/80R18 XMCL	500/70R24 XMCL

Données de service

Remplissage à hauteur d'homme ; goupille de verrouillage de la rotation dans le poste de conduite ; graisseur à distance des axes d'articulation d'essieu avant
Filtre à huile hydraulique vissé, élément interne remplaçable, montage à la verticale . . . . . filtration de 6 microns / 1000 heures de service

Capacité de remplissage (US)
- Système de refroidissement . . . . . 26 ptes (25 L)
- Essieu arrière . . . . . 19 ptes (18 L)
- Huile moteur (incluant filtre vissé vertical) . . . . . 14 ptes (13 L)
- Convertisseur de couple et transmission . . . . . 16 ptes (15 L)
- Réservoir de carburant (remplissage à hauteur d'homme) . . . . . 41 gal. (155 L)
- Système hydraulique . . . . . 24 gal. (91 L)
- Réservoir hydraulique . . . . . 10,2 gal. (39 L)
- Carter de pont avant mécanique
  - Essieu . . . . . 7 ptes (6,5 L)
  - Planétaire (chacun) . . . . . 1 pte (1 L)

Masse en opération — 310SJ TMC

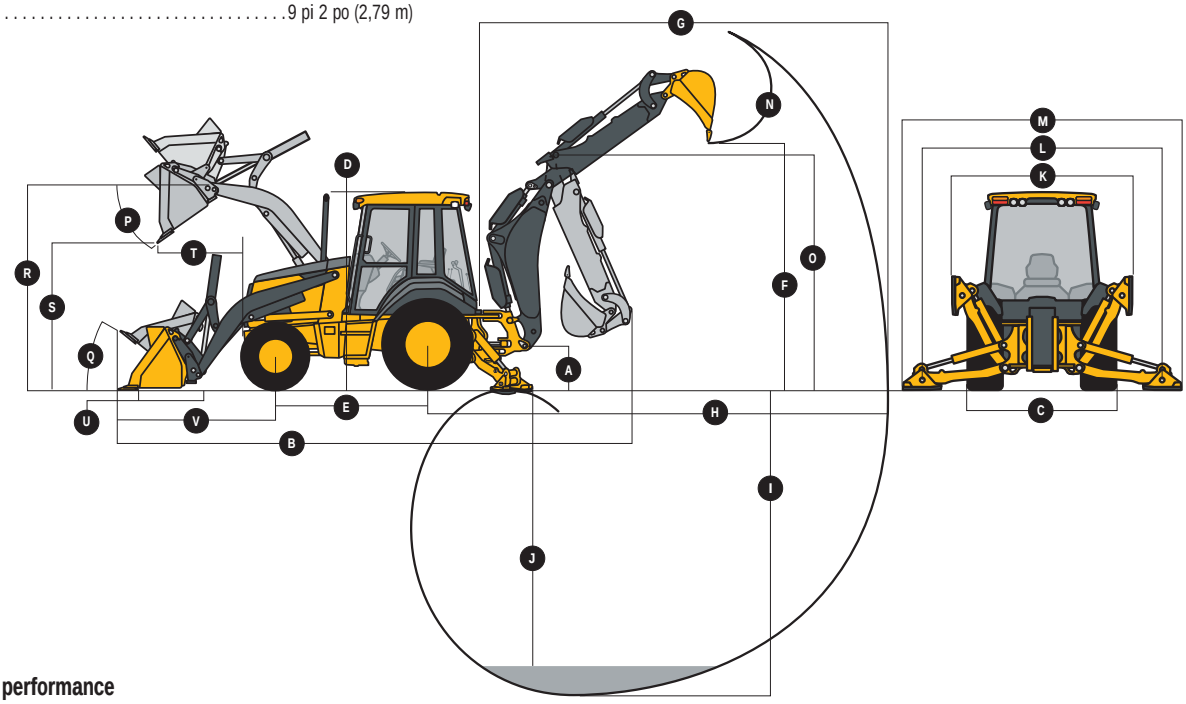
Avec plein réservoir de carburant, ayant à bord un opérateur de 175 lb (79 kg) et équipement standard [cabine, balancier extensible et contrepoids de 1250 lb (567 kg)] . . . . . 18 017 lb (8171 kg)

Composants optionnels

Porte-outils (incluant pont avant mécanique). . . . . 1062 lb (482 kg)
Coupleur de godet de rétrocaveuse . . . . . 138 lb (63 kg)

Dimensions hors tout

A Garde au sol (minimum). . . . . 13 po (330 mm)
B Longueur hors tout (transport) . . . . . 23 pi 6 po (7,16 m)
C Largeur sur pneus . . . . . 7 pi 2 po (2,18 m)
D Hauteur au sommet de la structure ROPS/ cabine . . . . . 9 pi 2 po (2,79 m)
E Longueur d'essieu à essieu
Essieu avant non servo . . . . . 6 pi 11 po (2,11 m)
Pont avant mécanique . . . . . 7 pi (2,14 m)



Dimensions / performance de la rétrocaveuse — 310SJ TMC

Caractéristiques de la rétrocaveuse avec godet de 24 po x 7,5 pi³ (610 mm x 0,21 m³)

Gamme de godets . . . . . 12–30 po (305–762 mm)
Force de creusage
Vérin de godet . . . . . 15 236 lb (67,8 kN)
Vérin d'articulation . . . . . 8090 lb (36 kN)
Arc de rotation. . . . . 180 degrés
Commandes de l'opérateur . . . . . deux manettes

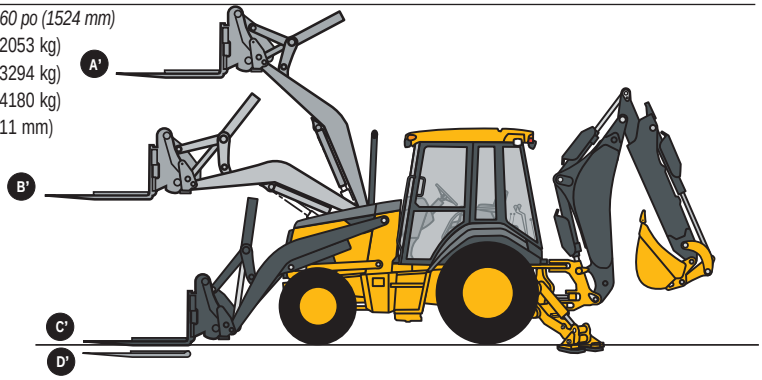
		Avec balancier extensible	
		Rentré	*Allongé*
F	Hauteur de chargement (en position de chargement de camion)	11 pi 3 po (3,43 m)	14 pi 1 po (4,29 m)
G	Portée depuis le centre du pivot.	18 pi 7 po (5,66 m)	21 pi 11 po (6,68 m)
H	Portée depuis le centre de l'essieu arrière	22 pi 1 po (6,73 m)	25 pi 4 po (7,72 m)
I	Profondeur de creusage (SAE maximum)	14 pi 11 po (4,55 m)	18 pi 5 po (5,61 m)
J	Profondeur de creusage (SAE)		
	Fond plat 2 pi (610 mm)	14 pi 9 po (4,50 m)	18 pi 3 po (5,56 m)
	Fond plat 8 pi (2440 mm)	13 pi 9 po (4,19 m)	17 pi 6 po (5,33 m)
K	Largeur des stabilisateurs (transport avec ROPS)	7 pi 2 po (2,18 m)	7 pi 2 po (2,18 m)
L	Écart de stabilisateurs (en ordre de marche)		
	Stabilisateurs standard.	10 pi 2 po (3,10 m)	10 pi 2 po (3,10 m)
	Stabilisateurs allongés	11 pi 4 po (3,45 m)	11 pi 4 po (3,45 m)
M	Largeur hors tout des stabilisateurs (en ordre de marche)		
	Stabilisateurs standard.	11 pi 7 po (3,53 m)	11 pi 7 po (3,53 m)
	Stabilisateurs allongés	13 pi 3 po (4,03 m)	13 pi 3 po (4,03 m)
N	Rotation du godet.	190 degrés	190 degrés
O	Hauteur de transport	11 pi 5 po (3,48 m)	11 pi 5 po (3,48 m)

Dimensions / performance de la chargeuse *(voir le dessin de la page 25)* — 310SJ TMC

P Angle de déversement du godet (maximum)	45 degrés					
Q Angle de renversement au niveau du sol	40 degrés					
	Service dur	*Service dur*	*Long rebord, service dur*	*Service dur*	*Usage multiple*	*Usage multiple*
Capacité du godet	1 vg³ (0,77 m³)	1,12 vg³ (0,86 m³)	1,25 vg³ (0,96 m³)	1,31 vg³ (1 m³)	1,25 vg³ (0,96 m³)	1,31 vg³ (1 m³)
Largeur	86 po (2184 mm)	86 po (2184 mm)	86 po (2184 mm)	92 po (2337 mm)	86 po (2184 mm)	92 po (2337 mm)
R Hauteur à la goupille d'articulation du godet (maximum)	11 pi 2 po (3,40 m)	11 pi 2 po (3,40 m)	11 pi 2 po (3,40 m)	11 pi 2 po (3,40 m)	11 pi 2 po (3,40 m)	11 pi 2 po (3,40 m)
Option de chargeuse standard						
Poids	800 lb (363 kg)	860 lb (390 kg)	892 lb (405 kg)	1148 lb (521 kg)	1750 lb (795 kg)	1800 lb (817 kg)
Force d'arrachement	11 160 lb (49,6 kN)	11 051 lb (49,2 kN)	10 210 lb (45,4 kN)	10 300 lb (45,8 kN)	9700 lb (43,1 kN)	9650 lb (42,9 kN)
Capacité de levage (à hauteur maximale)	7419 lb (3368 kg)	7353 lb (3338 kg)	7340 lb (3332 kg)	7200 lb (3269 kg)	6700 lb (3042 kg)	6600 lb (2996 kg)
S Dégagement au déversement (godet à 45 degrés)	8 pi 10 po (2,69 m)	8 pi 10 po (2,69 m)	8 pi 2 po (2,48 m)	8 pi 8 po (2,64 m)	8 pi 7 po (2,62 m)	8 pi 7 po (2,62 m)
T Portée à pleine hauteur (godet à 45 degrés)	30,9 po (785 mm)	30,2 po (767 mm)	35,9 po (911 mm)	30,1 po (765 mm)	32,2 po (818 mm)	32,2 po (818 mm)
U Profondeur de creusage sous le niveau du sol (godet à niveau)	6,3 po (160 mm)	6,9 po (175 mm)	5,8 po (147 mm)	8,1 po (206 mm)	7,3 po (185 mm)	7,3 po (185 mm)
V Longueur de la ligne centrale de l'essieu avant au bord de coupe du godet	6 pi 8 po (2,03 m)	6 pi 8 po (2,03 m)	7 pi 2 po (2,18 m)	6 pi 8 po (2,03 m)	7 pi 3 po (2,20 m)	7 pi 1 po (2,15 m)
Option de chargeuse à porte-outils						
Poids	835 lb (379 kg)	873 lb (396 kg)	860 lb (390 kg)	1085 lb (493 kg)	1687 lb (766 kg)	1737 lb (789 kg)
Force d'arrachement	11 287 lb (50,2 kN)	11 900 lb (52,9 kN)	10 300 lb (45,8 kN)	11 450 lb (50,9 kN)	9740 lb (43,3 kN)	9680 lb (43,1 kN)
Capacité de levage (à hauteur maximale)	7026 lb (3190 kg)	7200 lb (3269 kg)	6625 lb (3008 kg)	7215 lb (3276 kg)	5950 lb (2701 kg)	5850 lb (2656 kg)
S Dégagement au déversement (godet à 45 degrés)	8 pi 6 po (2,58 m)	8 pi 7 po (2,61 m)	8 pi 3 po (2,51 m)	8 pi 6 po (2,59 m)	8 pi 2 po (2,50 m)	8 pi 2 po (2,50 m)
T Portée à pleine hauteur (godet à 45 degrés)	30,6 po (777 mm)	29,3 po (744 mm)	34,2 po (868 mm)	30 po (762 mm)	32,9 po (836 mm)	32,9 po (836 mm)
U Profondeur de creusage sous le niveau du sol (godet à niveau)	5,5 po (140 mm)	5,5 po (140 mm)	4,8 po (122 mm)	5,5 po (140 mm)	6 po (152 mm)	6 po (152 mm)
V Longueur de la ligne centrale de l'essieu avant au bord de coupe du godet	7 pi 1 po (2,15 m)	7 pi 1 po (2,15 m)	7 pi 7 po (2,30 m)	7 pi 1 po (2,15 m)	7 pi 7 po (2,32 m)	7 pi 5 po (2,27 m)

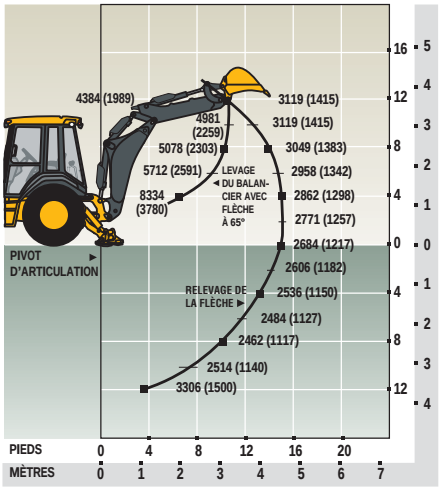
Capacité de levage avec fourches / coupleur rapide

Capacité hydraulique	*Dents de 48 po (1219 mm)*	*Dents de 60 po (1524 mm)*
A' Hauteur maximum	4875 lb (2211 kg)	4526 lb (2053 kg)
B' Portée maximum	7580 lb (3438 kg)	7261 lb (3294 kg)
C' Au niveau du sol	9700 lb (4400 kg)	9215 lb (4180 kg)
D' Sous le niveau du sol	8,3 po (211 mm)	8,3 po (211 mm)

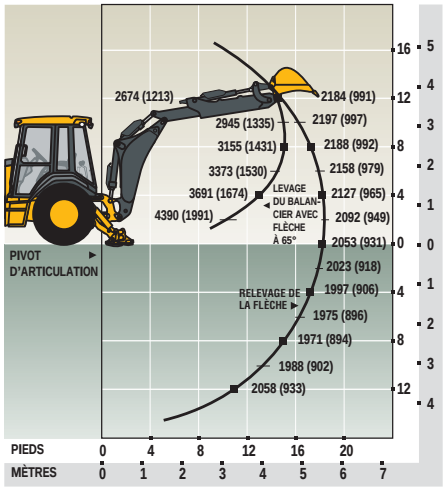


Capacités de levage en bout exprimées en lb (kg), selon la norme SAE J31. Les données fournies ici représentent 87 % de la capacité de levage maximale. La machine de base est équipée d'un contrepoids.

Rétrocaveuse 310SJ TMC avec balancier extensible rentré de 3 pi 6 po (1,07 m)



Rétrocaveuse 310SJ TMC avec balancier extensible allongé de 3 pi 6 po (1,07 m)



410J

Moteur — 410J

Fabricant et modèle	PowerTech[mc] E John Deere 4045HT054 à turbocompresseur standard
Normes antipollution hors-route	émissions certifiées de Niveau 3 selon EPA
Cylindrée	276 po³ (4,5 L)
Puissance de crête nette (ISO 9249)	98 HP (73 kW) à 2000 tr/mn
Couple net maximum (ISO 9249)	306 pi-lb (416 Nm) à 1300 tr/mn
Élévation de couple nette	47 %
Lubrification	système pressurisé avec filtre vissé et refroidisseur d'huile
Épurateur d'air	type sec à deux étages avec élément de sécurité et évacuateur

Refroidissement

Type de ventilateur	aspirant
Limite de protection du liquide de refroidissement	–34 °F (–37 °C)
Refroidisseur d'huile moteur	huile/eau

Groupe motopropulseur

Transmission — PowerShift[mc] entièrement automatique à 4 rapports à engrenages hélicoïdaux avec inverseur hydraulique standard ; débrayage électrique sur levier de chargeuse

Convertisseur de couple — un étage, deux phases à rapport 2,63:1 ; 11 po (280 mm)

Vitesse maximale de déplacement avec moteur standard

	Avant	*Arrière*
1er rapport	3,7 mi/h (5,9 km/h)	4,6 mi/h (7,4 km/h)
2e rapport	6,7 mi/h (10,8 km/h)	8,5 mi/h (13,6 km/h)
3e rapport	13,6 mi/h (21,9 km/h)	13,4 mi/h (21,6 km/h)
4e rapport	23,2 mi/h (37,4 km/h)	—

Essieux

Oscillations de l'essieu de butée à butée (les deux essieux) — 22 degrés

Cote des essieux

	Standard	*Pont avant mécanique*	*Arrière*
Statique	39 683 lb (18 000 kg)	26 455 lb (12 000 kg)	28 660 lb (13 000 kg)
Dynamique	15 873 lb (7200 kg)	13 228 lb (6000 kg)	15 432 lb (7000 kg)
Ultime	72 642 lb (32 950 kg)	62 170 lb (28 200 kg)	67 461 lb (30 600 kg)

Différentiels — verrouillage hydraulique avant et arrière ; électrique actionné par pédale

Direction (ISO 5010) — direction d'urgence et servodirection hydrostatiques

Essieu	*Pont avant mécanique*	*Essieu avant non servo*
Rayon de braquage		
Avec freinage	11 pi 9 po (3,58 m)	11 pi 4 po (3,44 m)
Sans freinage	13 pi 5 po (4,08 m)	12 pi 11 po (3,94 m)
Cercle de dégagement du godet		
Avec freinage	33 pi 2 po (10,11 m)	32 pi 5 po (9,89 m)
Sans freinage	36 pi 3 po (11,05 m)	35 pi 4 po (10,76 m)
Tours de volant (de butée à butée, débit amplifié)	2,6 à 3,6	3,1 à 4,4

Transmissions finales

Pont avant mécanique	planétaires externes pour service dur à répartition de charges de choc sur 3 roues dentées
Essieu arrière	planétaires externes pour service dur à répartition de charges de choc sur 4 roues dentées

Freins (conformes à SAE J1473)

De service	servofreins à disque hydraulique en bain d'huile, montage interne, autorégleurs et autocorrecteurs
De stationnement	disques multiples en bain d'huile, engagement par ressort/dégagement hydraulique / indépendant des freins de service à interrupteur électrique

Système hydraulique — 410J

- Pompe principale : à piston axial, détection de charge et pression compensée (PCLS)
- Débit de pompe à 2200 tr/mn
  - Rétrocaveuse : 42 gal. US/mn (159 L/mn)
  - Chargeuse : 42 gal. US/mn (159 L/mn)
- Décompression du système
  - Rétrocaveuse : 3625 lb/po² (24 993 kPa)
  - Chargeuse : 3625 lb/po² (24 993 kPa)
- **Commandes de la rétrocaveuse** : deux leviers manuels standard ; pilotes à sélecteur de motif, manuelles à trois leviers avec articulation au pied, et option de fonctions auxiliaires manuelles et/ou électriques
- **Commandes de la chargeuse** : un seul levier avec interrupteur de débrayage électrique standard ; option de fonctions auxiliaires manuelles

Vérins

Type : tiges de vérin en chrome poli traité à chaud ; axes d'articulation en acier trempé (coussinets remplaçables)

	Alésage	*Diamètre de tige*	*Course*
Flèche de la chargeuse (2)	3,15 po (80 mm)	1,97 po (50 mm)	31,10 po (790 mm)
Godet de la chargeuse (1)	3,54 po (90 mm)	1,97 po (50 mm)	29,29 po (744 mm)
Flèche de la rétrocaveuse (1)	4,92 po (125 mm)	2,48 po (63 mm)	35,31 po (897 mm)
Articulation de la rétrocaveuse (1)	4,53 po (115 mm)	2,48 po (63 mm)	27,49 po (698 mm)
Godet de la rétrocaveuse (1)	3,94 po (100 mm)	2,48 po (63 mm)	31,89 po (810 mm)
Rotation de la rétrocaveuse (2)	3,54 po (90 mm)	1,97 po (50 mm)	10,94 po (278 mm)
Balancier extensible de la rétrocaveuse (1)	2,76 po (70 mm)	1,57 po (40 mm)	47,78 po (1214 mm)
Stabilisateur de la rétrocaveuse, standard (2)	3,94 po (100 mm)	1,97 po (50 mm)	19,69 po (500 mm)
Essieu avant non servo (1)	2,76 po (70 mm)	1,65 po (42 mm)	8,39 po (213 mm)
Pont avant mécanique (1)	2,64 po (67 mm)	1,65 po (42 mm)	8,27 po (210 mm)

Système électrique

- Voltage : 12 volts
- Alternateur : 90 ampères
- **Phares** : halogènes : 2 avant et 2 arrière (32 500 cd chacun) ; indicateurs de direction et clignotants : 2 avant et 2 arrière ; feux rouges et de freinage arrière, et 2 réflecteurs arrière

Poste de travail

- Type (SAE J1040) : pavillon sur supports élastiques, ROPS/FOPS, accès à gauche/droite, toit moulé

Divers

- Châssis principal à construction monopièce autoportante ; points d'amarrage (2 avant et 2 arrière) ; pare-chocs avant rigide et garde-boue arrière à couverture complète ; coffre à outils ; capot à inclinaison à 2 positions

Pneus/roues

	Avant	*Arrière*
Essieu avant non servo	11L-16 SL F-3 (12)	19,5L-24 R-4 (10)
	14,5/75-16,1 SL F-3 (10)	21L-24 R-4 (10)
Pont avant mécanique	12,5/80-18 I-3 (10)	19,5L-24 R-4 (10)
	340/80R18 XMCL	500/70R24 XMCL
	12,5/80-18 I-3 (10)	21L-24 R-4 (10)

Données de service

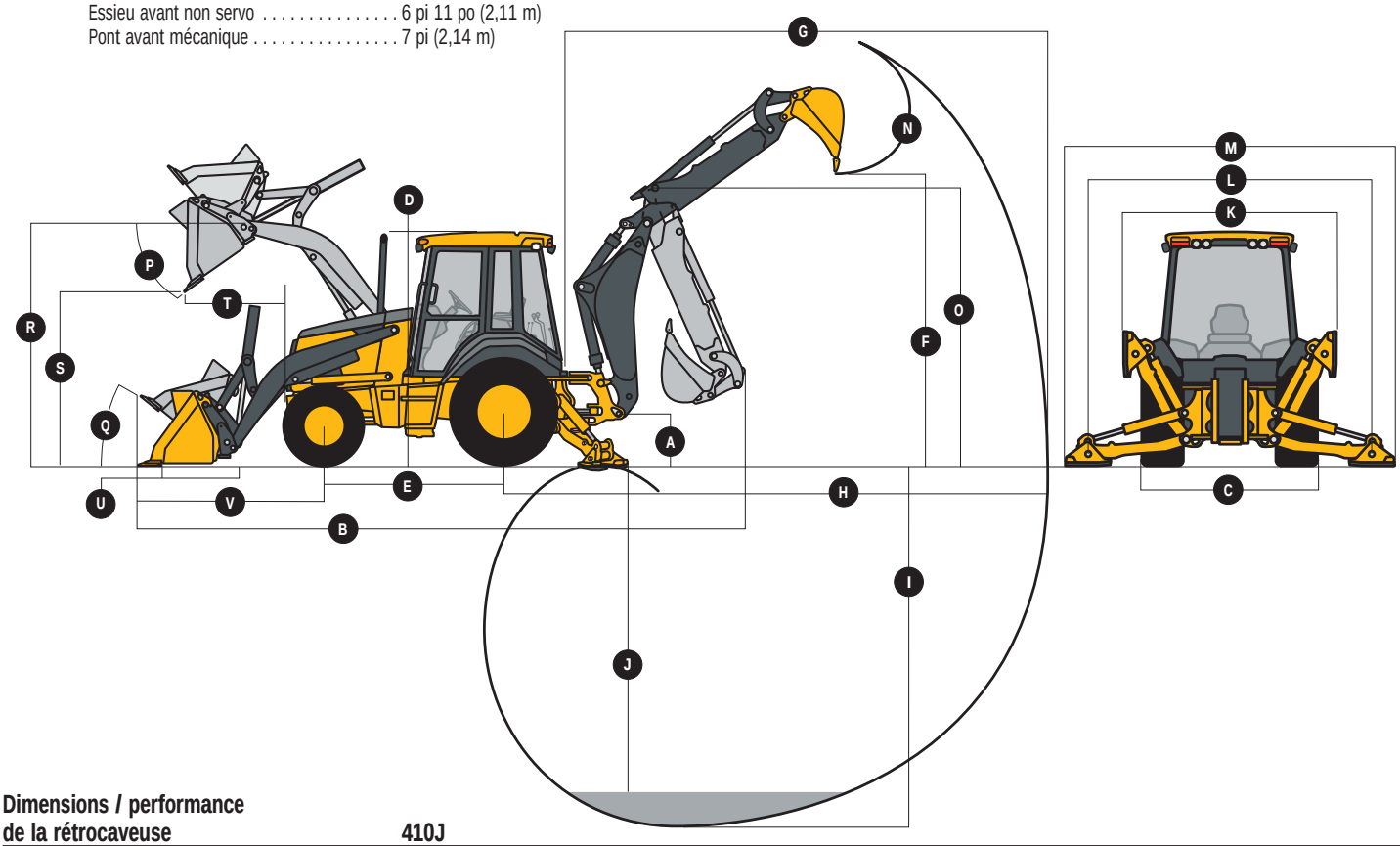
- Remplissage à hauteur d'homme ; goupille de verrouillage de la rotation dans le poste de conduite ; graisseur à distance des axes d'articulation d'essieu avant
- Filtre à huile hydraulique vissé, élément interne remplaçable, montage à la verticale : filtration de 6 microns / 1000 heures de service
- **Capacité de remplissage (US)**
  - Système de refroidissement : 26 ptes (25 L)
  - Essieu arrière : 19 ptes (18 L)
  - Huile moteur (incluant filtre vissé vertical) : 14 ptes (13 L)
  - Convertisseur de couple et transmission : 16 ptes (15 L)
  - Réservoir de carburant (remplissage à hauteur d'homme) : 41 gal. (155 L)
  - Système hydraulique : 25 gal. (95 L)
  - Réservoir hydraulique : 10,2 gal. (39 L)
  - Carter de pont avant mécanique
    - Essieu : 7 ptes (6,5 L)
    - Planétaire (chacun) : 1 pte (1 L)

Masse en opération

- Avec plein réservoir de carburant, ayant à bord un opérateur de 175 lb (79 kg) et équipement standard : 15 080 lb (6839 kg)
- Typique avec cabine, pont avant mécanique, balancier extensible et contrepoids de 1000 lb (454 kg) : 18 580 lb (8426 kg)
- **Composants optionnels**
  - Cabine : 580 lb (263 kg)
  - Pont avant mécanique avec pneus : 485 lb (220 kg)
  - Balancier extensible : 638 lb (289 kg)
  - Coupleur de chargeuse frontale : 630 lb (286 kg)
  - Coupleur de godet de rétrocaveuse : 138 lb (63 kg)

Dimensions hors tout — 410J

A Garde au sol (minimum) . . . . . 14 po (356 mm)
B Longueur hors tout (transport) . . . . . 23 pi 11 po (7,29 m)
C Largeur sur pneus. . . . . 7 pi 2 po (2,18 m)
D Hauteur au sommet de la structure ROPS/ cabine. . . . . 9 pi 3 po (2,82 m)
E Longueur d'essieu à essieu
Essieu avant non servo . . . . . 6 pi 11 po (2,11 m)
Pont avant mécanique . . . . . 7 pi (2,14 m)



Dimensions / performance de la rétrocaveuse — 410J

Caractéristiques de la rétrocaveuse avec godet de 24 po x 7,5 pi³ (610 mm x 0,21 m³)

Gamme de godets . . . . . 12–30 po (305–762 mm)
Force de creusage
Vérin de godet. . . . . 14 801 lb (65,8 kN)
Vérin d'articulation . . . . . 8741 lb (38,9 kN)
Arc de rotation. . . . . 180 degrés
Commandes de l'opérateur . . . . . deux leviers

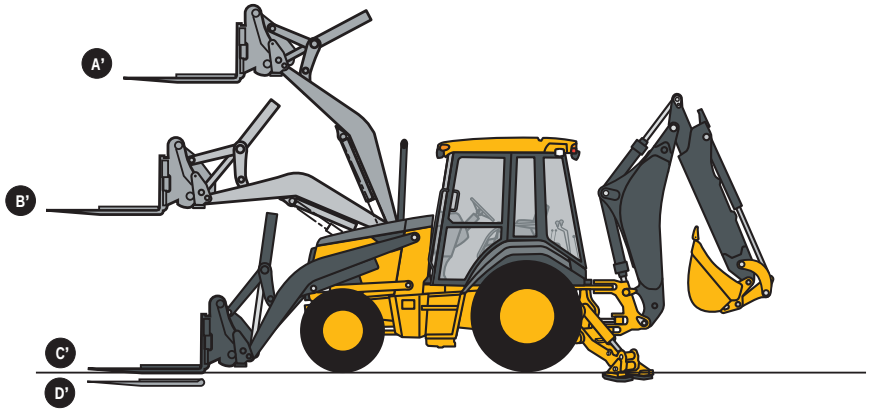
	Avec rétrocaveuse standard	*Avec balancier extensible en option Rentré*	*Allongé*
F Hauteur de chargement (en position de chargement de camion)	12 pi 6 po (3,81 m)	12 pi 8 po (3,86 m)	15 pi 6 po (4,72 m)
G Portée depuis le centre du pivot	19 pi 8 po (5,99 m)	19 pi 11 po (6,07 m)	23 pi 8 po (7,21 m)
H Portée depuis le centre de l'essieu arrière	23 pi 4 po (7,11 m)	23 pi 7 po (7,19 m)	27 pi 4 po (8,33 m)
I Profondeur de creusage (SAE maximum)	15 pi 10 po (4,83 m)	16 pi 1 po (4,90 m)	20 pi (6,10 m)
J Profondeur de creusage (SAE)			
Fond plat 2 pi (610 mm)	15 pi 8 po (4,78 m)	15 pi 11 po (4,85 m)	19 pi 11 po (6,07 m)
Fond plat 8 pi (2440 mm)	14 pi 7 po (4,45 m)	14 pi 11 po (4,55 m)	19 pi 1 po (5,82 m)
K Largeur des stabilisateurs (transport avec ROPS)	7 pi 7 po (2,30 m)	7 pi 7 po (2,30 m)	7 pi 7 po (2,30 m)
L Écart de stabilisateurs (en ordre de marche)	11 pi 4 po (3,45 m)	11 pi 4 po (3,45 m)	11 pi 4 po (3,45 m)
M Largeur hors tout des stabilisateurs (en ordre de marche)	13 pi 3 po (4,03 m)	13 pi 3 po (4,03 m)	13 pi 3 po (4,03 m)
N Rotation du godet	190 degrés	190 degrés	190 degrés
O Hauteur de transport	12 pi 11 po (3,94 m)	12 pi 10 po (3,91 m)	12 pi 10 po (3,91 m)

Dimensions / performance de la chargeuse (*voir le dessin de la page 29*) — 410J

	Long rebord, service dur	*Service dur*	*Service dur*	*Usage multiple*
Capacité du godet	1,25 vg³ (0,96 m³)	1,31 vg³ (1 m³)	1,50 vg³ (1,15 m³)	1,31 vg³ (1 m³)
Largeur	86 po (2184 mm)	92 po (2337 mm)	94 po (2388 mm)	92 po (2337 mm)
Poids	892 lb (405 kg)	1148 lb (521 kg)	1208 lb (548 kg)	1800 lb (817 kg)
Force d'arrachement	10 210 lb (45,4 kN)	10 300 lb (45,8 kN)	10 170 lb (45,2 kN)	9650 lb (42,9 kN)
Capacité de levage (à hauteur maximale)	7340 lb (3332 kg)	7200 lb (3269 kg)	7070 lb (3210 kg)	6600 lb (2996 kg)
R Hauteur à la goupille d'articulation du godet (maximum)	11 pi (3,35 m)	11 pi (3,35 m)	11 pi (3,35 m)	11 pi (3,35 m)
S Dégagement au déversement (godet à 45 degrés)	8 pi 4 po (2,54 m)	8 pi 10 po (2,69 m)	8 pi 9 po (2,67 m)	8 pi 7 po (2,62 m)
T Portée à pleine hauteur (godet à 45 degrés)	35,5 po (902 mm)	30 po (762 mm)	31 po (787 mm)	32,2 po (818 mm)
U Profondeur de creusage sous le niveau du sol (godet à niveau)	4,2 po (107 mm)	6,7 po (170 mm)	6,2 po (157 mm)	7,2 po (182 mm)
V Longueur de la ligne centrale de l'essieu avant au bord de coupe du godet	7 pi 2 po (2,18 m)	6 pi 8 po (2,03 m)	6 pi 8 po (2,03 m)	7 pi 1 po (2,15 m)

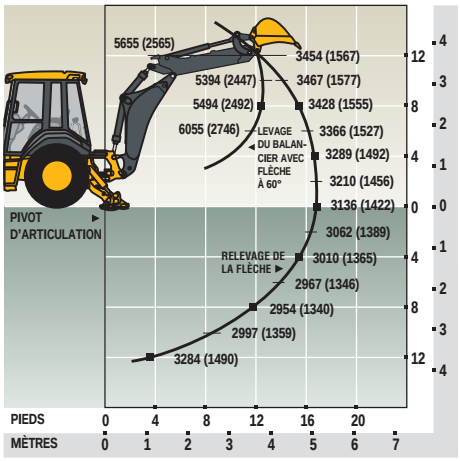
Capacité hydraulique	*Dents de 48 po (1219 mm)*	*Dents de 60 po (1524 mm)*
A' Hauteur maximum	4570 lb (2073 kg)	4170 lb (1891 kg)
B' Portée maximum	6971 lb (3162 kg)	6621 lb (3003 kg)
C' Au niveau du sol	9138 lb (4145 kg)	8561 lb (3883 kg)
D' Sous le niveau du sol	8,3 po (211 mm)	8,3 po (211 mm)

Capacité de levage avec fourches / coupleur rapide

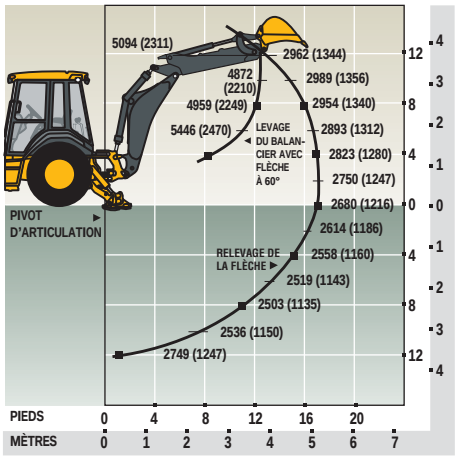


Capacités de levage en bout exprimées en lb (kg), selon la norme SAE J31. Les données fournies ici représentent 87 % de la capacité de levage maximale. La machine de base est équipée d'un contrepoids.

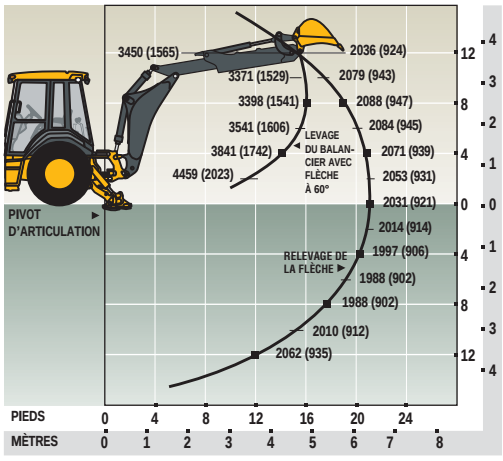
Rétrocaveuse 410J avec balancier standard



Rétrocaveuse 410J avec balancier extensible rentré de 4 pi (1,22 m)



Rétrocaveuse 410J avec balancier extensible allongé de 4 pi (1,22 m)



Pour les caractéristiques techniques détaillées et les options offertes, visitez *www.JohnDeere.com*.

410J avec système de gestion TMC^mc

Moteur, système de refroidissement et groupe motopropulseur : voir page 27.

Système hydraulique — 410J TMC

Pompe principale : à piston axial, détection de charge et pression compensée (PCLS)
Débit de pompe à 2200 tr/mn
- Rétrocaveuse : 42 gal. US/mn (159 L/mn)
- Chargeuse : 42 gal. US/mn (159 L/mn)

Décompression du système
- Rétrocaveuse : 3625 lb/po² (24 993 kPa)
- Chargeuse : 3625 lb/po² (24 993 kPa)

Commandes de la rétrocaveuse : électrohydrauliques TMC standard ; option de fonctions auxiliaires
Commandes de la chargeuse : électrohydrauliques TMC standard ; option de fonctions auxiliaires et porte-outils TMC

Vérins

Type : tiges de vérin en chrome poli traité à chaud ; axes d'articulation en acier trempé (coussinets remplaçables)

	Alésage	*Diamètre de tige*	*Course*
Flèche de la chargeuse (2)	3,15 po (80 mm)	1,97 po (50 mm)	31,10 po (790 mm)
Option porte-outils (2)	3,54 po (90 mm)	1,97 po (50 mm)	26,49 po (672 mm)
Godet de la chargeuse (1)	3,54 po (90 mm)	1,97 po (50 mm)	29,29 po (744 mm)
Option porte-outils (1)	3,94 po (100 mm)	2,20 po (56 mm)	28,73 po (729,8 mm)
Flèche de la rétrocaveuse (1)	4,92 po (125 mm)	2,48 po (63 mm)	35,31 po (897 mm)
Articulation de la rétrocaveuse (1)	4,53 po (115 mm)	2,48 po (63 mm)	27,49 po (698 mm)
Godet de la rétrocaveuse (1)	3,94 po (100 mm)	2,48 po (63 mm)	31,89 po (810 mm)
Rotation de la rétrocaveuse (2)	3,54 po (90 mm)	1,97 po (50 mm)	10,94 po (278 mm)
Balancier extensible de la rétrocaveuse (1)	2,76 po (70 mm)	1,57 po (40 mm)	47,78 po (1214 mm)
Stabilisateur de la rétrocaveuse, standard (2)	3,94 po (100 mm)	1,97 po (50 mm)	19,69 po (500 mm)
Essieu avant non servo (1)	2,76 po (70 mm)	1,65 po (42 mm)	8,39 po (213 mm)
Pont avant mécanique (1)	2,64 po (67 mm)	1,65 po (42 mm)	8,27 po (210 mm)

Système électrique

Voltage : 12 volts
Alternateur : 120 ampères
Phares : halogènes : 2 avant et 2 arrière (32 500 cd chacun) ; indicateurs de direction et clignotants : 2 avant et 2 arrière ; feux rouges et de freinage arrière, et 2 réflecteurs arrière

Poste de travail

Type (SAE J1040) : pavillon sur supports élastiques, ROPS/FOPS, accès à gauche/droite, toit moulé

Divers

Châssis principal à construction monopièce autoportante ; points d'amarrage (2 avant et 2 arrière) ; pare-chocs avant rigide et garde-boue arrière à couverture complète ; coffre à outils ; capot à inclinaison à 2 positions

Pneus/roues

	Avant	*Arrière*
Essieu avant non servo	11L-16 SL F-3 (12)	19,5L-24 R-4 (10)
	14,5/75-16,1 SL F-3 (10)	21L-24 R-4 (10)
Pont avant mécanique	12,5/80-18 I-3 (10)	19,5L-24 R-4 (10)
	340/80R18 XMCL	500/70R24 XMCL
	12,5/80-18 I-3 (10)	21L-24 R-4 (10)

Entretien

Remplissage à hauteur d'homme ; goupille de verrouillage de la rotation dans le poste de conduite ; graisseur à distance des axes d'articulation d'essieu avant
Filtre à huile hydraulique vissé, élément interne remplaçable, montage à la verticale : filtration de 6 microns / 1000 heures de service

Capacité de remplissage (US)
- Système de refroidissement : 26 ptes (25 L)
- Essieu arrière : 19 ptes (18 L)
- Huile moteur (incluant filtre vissé vertical) : 14 ptes (13 L)
- Convertisseur de couple et transmission : 16 ptes (15 L)
- Réservoir de carburant (remplissage à hauteur d'homme) : 41 gal. (155 L)
- Système hydraulique : 25 gal. (95 L)
- Réservoir hydraulique : 10,2 gal. (39 L)
- Carter de pont avant mécanique
  - Essieu : 7 ptes (6,5 L)
  - Planétaire (chacun) : 1 pte (1 L)

Masse en opération — 410J TMC

Avec plein réservoir de carburant, ayant à bord un opérateur de 175 lb (79 kg) et équipement standard [cabine, balancier extensible et contrepoids de 1250 lb (567 kg)] . . . . . 19 022 lb (8626 kg)

Composants optionnels

Porte-outils (incluant pont avant mécanique). . . . . 1062 lb (482 kg)

Coupleur de godet de rétrocaveuse . . . . . 138 lb (63 kg)

Dimensions hors tout

A Garde au sol (minimum). . . . . 14 po (356 mm)

B Longueur hors tout (transport) . . . . . 23 pi 11 po (7,29 m)

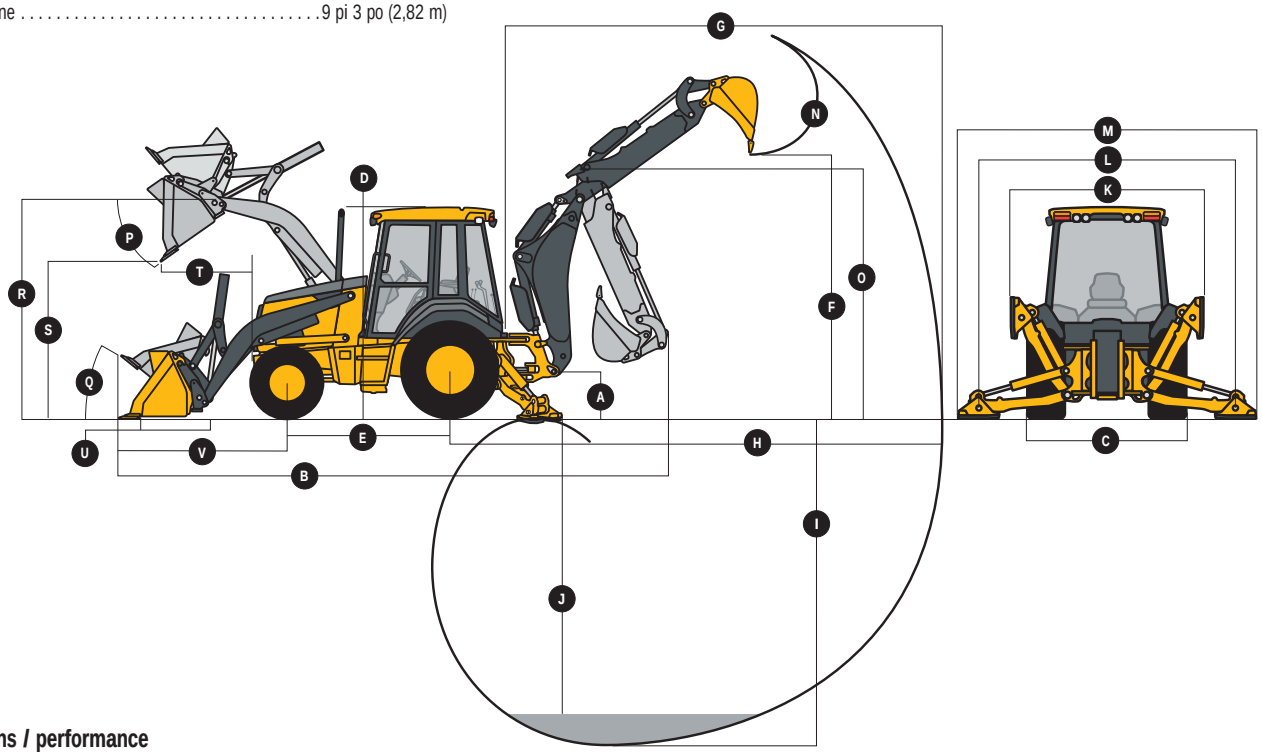
C Largeur sur pneus . . . . . 7 pi 2 po (2,18 m)

D Hauteur au sommet de la structure ROPS/cabine . . . . . 9 pi 3 po (2,82 m)

E Longueur d'essieu à essieu

Essieu avant non servo . . . . . 6 pi 11 po (2,11 m)

Pont avant mécanique . . . . . 7 pi (2,14 m)



Dimensions / performance de la rétrocaveuse — 410J TMC

Caractéristiques de la rétrocaveuse avec godet de 24 po x 7,5 pi³ (610 mm x 0,21 m³)

Gamme de godets . . . . . 12–30 po (305–762 mm)

Force de creusage

Vérin de godet . . . . . 14 801 lb (65,8 kN)

Vérin d'articulation . . . . . 8741 lb (38,9 kN)

Arc de rotation. . . . . 180 degrés

Commandes de l'opérateur . . . . . deux manettes

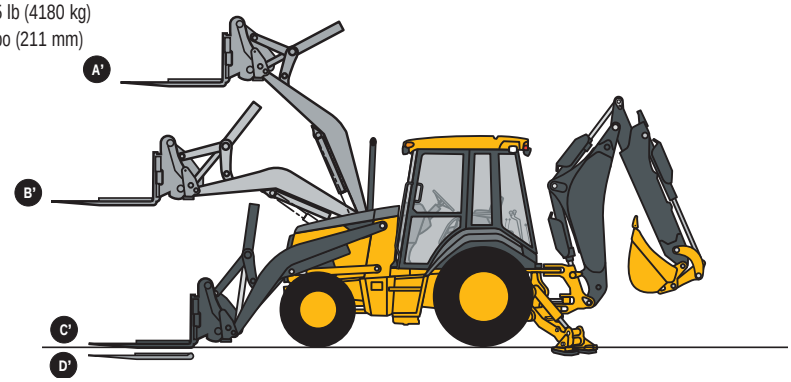
		Avec balancier extensible	
		Rentré	*Allongé*
F	Hauteur de chargement (en position de chargement de camion)	12 pi 8 po (3,86 m)	15 pi 6 po (4,72 m)
G	Portée depuis le centre du pivot	19 pi 11 po (6,07 m)	23 pi 8 po (7,21 m)
H	Portée depuis le centre de l'essieu arrière	23 pi 7 po (7,19 m)	27 pi 4 po (8,33 m)
I	Profondeur de creusage (SAE maximum)	16 pi 1 po (4,90 m)	20 pi (6,10 m)
J	Profondeur de creusage (SAE)		
	Fond plat 2 pi (610 mm)	15 pi 11 po (4,85 m)	19 pi 11 po (6,07 m)
	Fond plat 8 pi (2440 mm)	14 pi 11 po (4,55 m)	19 pi 1 po (5,82 m)
K	Largeur des stabilisateurs (transport avec ROPS)	7 pi 7 po (2,30 m)	7 pi 7 po (2,30 m)
L	Écart de stabilisateurs (en ordre de marche)	11 pi 4 po (3,45 m)	11 pi 4 po (3,45 m)
M	Largeur hors tout des stabilisateurs (en ordre de marche)	13 pi 3 po (4,03 m)	13 pi 3 po (4,03 m)
N	Rotation du godet.	190 degrés	190 degrés
O	Hauteur de transport	12 pi 10 po (3,91 m)	12 pi 10 po (3,91 m)

Dimensions / performance de la chargeuse 410J TMC

	Long rebord, service dur	*Service dur*	*Service dur*	*Usage multiple*
Capacité du godet	1,25 vg³ (0,96 m³)	1,31 vg³ (1 m³)	1,50 vg³ (1,15 m³)	1,31 vg³ (1 m³)
Largeur	86 po (2184 mm)	92 po (2337 mm)	94 po (2388 mm)	92 po (2337 mm)
Option de chargeuse standard				
Poids	892 lb (405 kg)	1148 lb (521 kg)	1208 lb (548 kg)	1800 lb (817 kg)
Force d'arrachement	10 210 lb (45,4 kN)	10 300 lb (45,8 kN)	10 170 lb (45,2 kN)	9650 lb (42,9 kN)
Capacité de levage (à hauteur maximale)	7340 lb (3332 kg)	7200 lb (3269 kg)	7070 lb (3210 kg)	6600 lb (2996 kg)
R Hauteur à la goupille d'articulation du godet maximum)	11 pi (3,35 m)	11 pi (3,35 m)	11 pi (3,35 m)	11 pi (3,35 m)
S Dégagement au déversement (godet à 45 degrés)	8 pi 4 po (2,54 m)	8 pi 10 po (2,69 m)	8 pi 9 po (2,67 m)	8 pi 7 po (2,62 m)
T Portée à pleine hauteur (godet à 45 degrés)	35,5 po (902 mm)	30 po (762 mm)	31 po (787 mm)	32,2 po (818 mm)
U Profondeur de creusage sous le niveau du sol (godet à niveau)	4,2 po (107 mm)	6,7 po (170 mm)	6,2 po (157 mm)	7,2 po (182 mm)
V Longueur de la ligne centrale de l'essieu avant au bord de coupe du godet	7 pi 2 po (2,18 m)	6 pi 8 po (2,03 m)	6 pi 8 po (2,03 m)	7 pi 1 po (2,15 m)
Option de chargeuse à porte-outils				
Poids	860 lb (390 kg)	1085 lb (493 kg)	1145 lb (520 kg)	1737 lb (789 kg)
Force d'arrachement	10 300 lb (45,8 kN)	11 450 lb (50,9 kN)	10 640 lb (47,3 kN)	9680 lb (43,1 kN)
Capacité de levage (à hauteur maximale)	6625 lb (3008 kg)	7215 lb (3276 kg)	6815 lb (3094 kg)	5850 lb (2656 kg)
R Hauteur à la goupille d'articulation du godet (maximum)	11 pi 2 po (3,40 m)	11 pi 2 po (3,40 m)	11 pi (3,35 m)	11 pi 2 po (3,40 m)
S Dégagement au déversement (godet à 45 degrés)	8 pi 3 po (2,51 m)	8 pi 6 po (2,59 m)	8 pi 5 po (2,57 m)	8 pi 2 po (2,50 m)
T Portée à pleine hauteur (godet à 45 degrés)	34,2 po (868 mm)	30 po (762 mm)	31 po (787 mm)	32,9 po (836 mm)
U Profondeur de creusage sous le niveau du sol (godet à niveau)	4,8 po (122 mm)	5,5 po (140 mm)	5,5 po (140 mm)	6 po (152 mm)
V Longueur de la ligne centrale de l'essieu avant au bord de coupe du godet	7 pi 7 po (2,30 m)	7 pi 1 po (2,15 m)	7 pi 1 po (2,15 m)	7 pi 5 po (2,27 m)

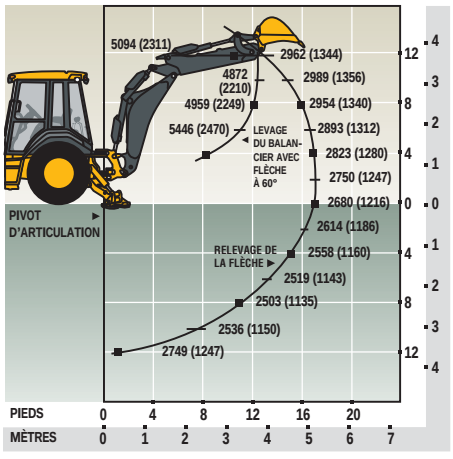
Capacité de levage avec fourches / coupleur rapide

Capacité hydraulique	*Dents de 48 po (1219 mm)*	*Dents de 60 po (1524 mm)*
A' Hauteur maximum	4875 lb (2211 kg)	4526 lb (2053 kg)
B' Portée maximum	7580 lb (3438 kg)	7261 lb (3294 kg)
C' Au niveau du sol	9700 lb (4400 kg)	9215 lb (4180 kg)
D' Sous le niveau du sol	8,3 po (211 mm)	8,3 po (211 mm)

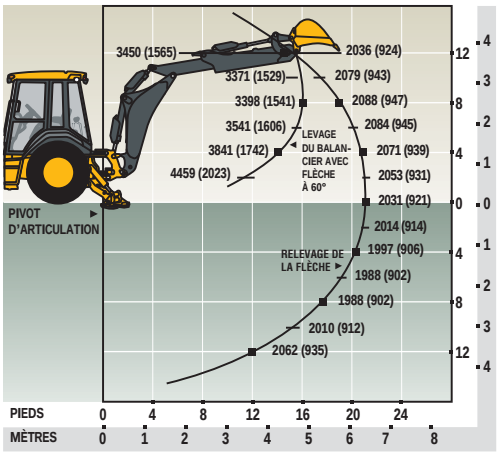


Capacités de levage en bout exprimées en lb (kg), selon la norme SAE J31. Les données fournies ici représentent 87 % de la capacité de levage maximale. La machine de base est équipée d'un contrepoids.

Rétrocaveuse 410J TMC avec balancier extensible rentré de 4 pi (1,22 m)



Rétrocaveuse 410J TMC avec balancier extensible allongé de 4 pi (1,22 m)



710J

Moteur	710J
Fabricant et modèle	PowerTech[mc] John Deere 6068T à turbocompresseur standard
Normes antipollution hors-route	émissions certifiées de Niveau 2 selon EPA
Cylindrée	414 po³ (6,8 L)
Puissance de crête nette (ISO 9249)	123 HP (92 kW) à 2000 tr/mn
Couple net maximum (ISO 9249)	395 pi-lb (537 Nm) à 1300 tr/mn
Élévation de couple nette	41 %
Lubrification	système pressurisé avec filtre vissé et refroidisseur d'huile
Épurateur d'air	type sec à deux étages avec élément de sécurité et évacuateur

Refroidissement	
Type de ventilateur	aspirant
Limite de protection du liquide de refroidissement	–34 °F (–37 °C)
Refroidisseur d'huile moteur	huile/eau

Groupe motopropulseur			
Transmission	PowerShift[mc] entièrement automatique à 4 rapports à engrenages hélicoïdaux avec inverseur hydraulique standard ; débrayage électrique sur levier de chargeuse		
Convertisseur de couple	un étage, deux phases à rapport 1,95:1 ; 11 po (280 mm)		
Vitesse maximale de déplacement (avec pneus arrière de 21L-28 et avant de 14,5/75-16,1)	*Avant*	*Arrière*	
6068T standard avec pont avant mécanique			
1er rapport	3,7 mi/h (6 km/h)	4,1 mi/h (6,6 km/h)	
2e rapport	6,1 mi/h (9,8 km/h)	6,9 mi/h (11,1 km/h)	
3e rapport	15,2 mi/h (24,5 km/h)	16,9 mi/h (27,2 km/h)	
4e rapport	24,6 mi/h (39,6 km/h)	—	
6068T essieu avant non servo (en option) avec transmission PowerShift			
1er rapport	*3,8 mi/h (6,1 km/h)*	*4 mi/h (6,4 km/h)*	
2e rapport	*6,4 mi/h (10,3 km/h)*	*6,6 mi/h (10,6 km/h)*	
3e rapport	*15,3 mi/h (24,6 km/h)*	*16,1 mi/h (25,9 km/h)*	
4e rapport	*23 mi/h (37 km/h)*	—	
Essieux			
Oscillations de l'essieu de butée à butée (les deux essieux)	22 degrés		
Cote des essieux	*Pont avant mécanique*	*Essieu avant non servo (en option)*	*Essieu arrière*
Statique	40 786 lb (18 500 kg)	50 596 lb (22 950 kg)	43 431 lb (19 700 kg)
Dynamique	16 976 lb (7700 kg)	20 283 lb (9200 kg)	21 605 lb (9800 kg)
Ultime	96 122 lb (43 600 kg)	90 390 lb (41 000 kg)	102 295 lb (46 400 kg)
Différentiels	automatique à glissement limité (pont avant mécanique) / électrique à pédale, blocage entièrement hydraulique (arrière)		
Direction (ISO 5010)	direction d'urgence et servodirection hydrostatiques		
Essieu	*Pont avant mécanique*	*Essieu avant non servo (en option)*	
Rayon de braquage			
Avec freinage	10 pi 11 po (3,33 m)	*10 pi 7 po (3,23 m)*	
Sans freinage	13 pi 8 po (4,17 m)	*14 pi 11 po (4,55 m)*	
Cercle de dégagement du godet			
Avec freinage	29 pi 9 po (9,07 m)	*31 pi 6 po (9,60 m)*	
Sans freinage	35 pi 3 po (10,74 m)	*34 pi 7 po (10,54 m)*	
Tours de volant (de butée à butée, débit amplifié)	2,7 à 4,4	*2,8 à 4,5*	
Transmissions finales	planétaires internes pour service dur à répartition de charges de choc sur 4 roues dentées		
Freins (SAE J1473)			
De service	freins entièrement servocommandés à disque hydraulique en bain d'huile, montage interne, autorégleurs et autocorrecteurs		
De stationnement	disques multiples en bain d'huile, engagement par ressort/dégagement hydraulique / indépendant des freins de service à interrupteur électrique		

Système hydraulique — 710J

Pompe principale	à piston axial, détection de charge et pression compensée (PCLS)
Débit de pompe à 2200 tr/mn	
Rétrocaveuse	52 gal. US/mn (197 L/mn)
Chargeuse	52 gal. US/mn (197 L/mn)
Décompression du système	
Rétrocaveuse	3625 lb/po² (24 993 kPa)
Chargeuse	3625 lb/po² (24 993 kPa)
Commandes de la rétrocaveuse	pilotes à sélecteur de motif standard ; deux leviers manuels, et option de fonctions auxiliaires manuelles et/ou électriques
Commandes de la chargeuse	un seul levier avec interrupteur de débrayage électrique standard ; option de fonctions auxiliaires manuelles

Vérins

Type : tiges de vérin en chrome poli traité à chaud ; axes d'articulation en acier trempé (coussinets remplaçables)

	Alésage	*Diamètre de tige*	*Course*
Flèche de la chargeuse (2)	3,94 po (100 mm)	2,20 po (56 mm)	31,69 po (805 mm)
Godet de la chargeuse (1)	4,33 po (110 mm)	2,20 po (56 mm)	26,44 po (672 mm)
Flèche de la rétrocaveuse (1)	6,30 po (160 mm)	3,74 po (95 mm)	37,17 po (944 mm)
Articulation de la rétrocaveuse (1)	5,51 po (140 mm)	3,35 po (85 mm)	31,16 po (792 mm)
Godet de la rétrocaveuse (1)	4,33 po (110 mm)	2,76 po (70 mm)	36,97 po (939 mm)
Rotation de la rétrocaveuse (2)	4,33 po (110 mm)	2,20 po (56 mm)	12,13 po (308 mm)
Balancier extensible de la rétrocaveuse (1)	3,15 po (80 mm)	1,77 po (45 mm)	54 po (1372 mm)
Stabilisateur de la rétrocaveuse, standard (2)	4,53 po (115 mm)	2,48 po (63 mm)	23,15 po (588 mm)
Essieu avant non servo (1)	2,95 po (75 mm)	1,77 po (45 mm)	9,06 po (230 mm)
Pont avant mécanique (1)	2,95 po (75 mm)	1,97 po (50 mm)	10,24 po (260 mm)

Système électrique

Voltage	12 volts
Alternateur	90 ampères
Phares	halogènes : 2 avant et 2 arrière (32 500 cd chacun) ; indicateurs de direction et clignotants : 2 avant et 2 arrière ; feux rouges et de freinage arrière, et 2 réflecteurs arrière

Poste de travail

Type (SAE J1040)	pavillon sur supports élastiques, ROPS/FOPS, accès à gauche/droite, toit moulé

Divers

Châssis principal	construction monopièce autoportante

Pneus

	Avant	*Arrière*
Essieu avant non servo	14,5/75-16,1 SL F-3 (10)	21L-28 R-4 (14)
	16,5L-16,1 SL F-3 (10)	21L-28 R-4 (14)
Pont avant mécanique	15-19,5 NHS SS-1 (8)	21L-28 R-4 (14)
	15-19,5 NHS SS-1 (8)	20,5-25 L-2 (12)

Données de service

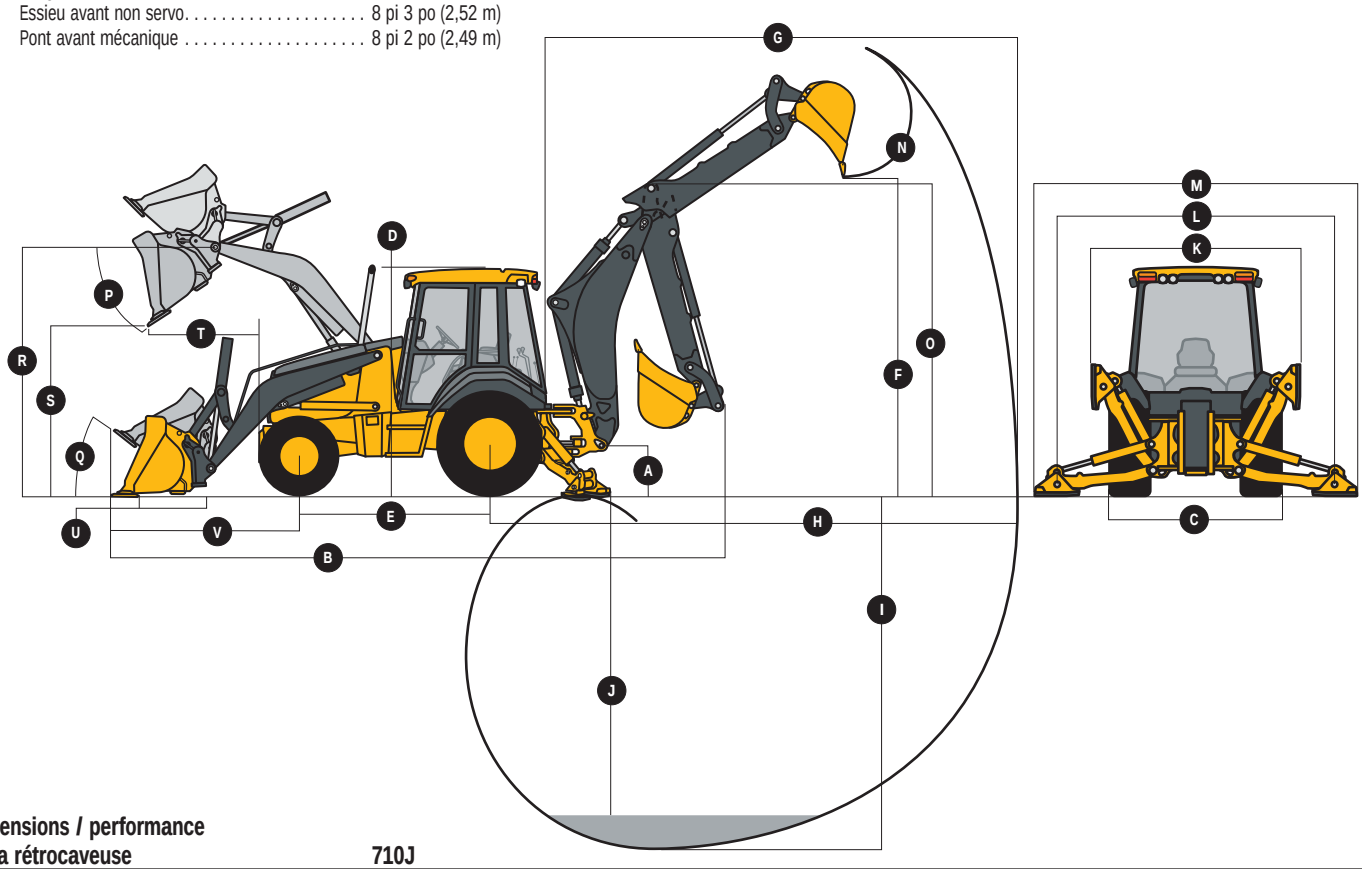
Filtre à huile hydraulique vissé, élément interne remplaçable, montage à la verticale	filtration de 6 microns / 1000 heures de service
Capacité de remplissage (US)	
Système de refroidissement	28 ptes (26 L)
Essieu arrière	17 ptes (16 L)
Huile moteur (incluant filtre vissé vertical)	21,1 ptes (20 L)
Convertisseur de couple et transmission	16 ptes (15,1 L)
Réservoir de carburant (remplissage à hauteur d'homme)	69 gal. (261 L)
Système hydraulique	40 gal. (151 L)
Réservoir hydraulique	12,4 gal. (47 L)
Carter de pont avant mécanique	
Essieu	9,5 ptes (9 L)
Planétaire (chacun)	0,86 pte (0,81 L)

Masse en opération

Avec plein réservoir de carburant, ayant à bord un opérateur de 175 lb (79 kg) et équipement standard	23 000 lb (10 431 kg)
Typique avec cabine, pont avant mécanique, balancier extensible et contrepoids de 1630 lb (740 kg)	26 000 lb (11 791 kg)
Composants optionnels	
Cabine	645 lb (293 kg)
Pont avant mécanique avec pneus	822 lb (373 kg)
Balancier extensible	700 lb (317 kg)
Coupleur de chargeuse frontale	800 lb (363 kg)
Coupleur de godet de rétrocaveuse	660 lb (299 kg)

Dimensions hors tout — 710J

A Garde au sol (minimum) . . . . . 14 po (356 mm)
B Longueur hors tout (transport) . . . . . 26 pi 9 po (8,15 m)
C Largeur sur pneus . . . . . 7 pi 6 po (2,29 m)
D Hauteur au sommet de la structure ROPS/ cabine . . . . . 9 pi 9 po (2,97 m)
E Longueur d'essieu à essieu
Essieu avant non servo. . . . . 8 pi 3 po (2,52 m)
Pont avant mécanique . . . . . 8 pi 2 po (2,49 m)



Dimensions / performance de la rétrocaveuse — 710J

Caractéristiques de la rétrocaveuse avec godet de 24 po x 11,1 pi³ (610 mm x 0,31 m³)

Gamme de godets . . . . . 24–36 po (610–914 mm)
Force de creusage
Vérin de godet . . . . . 17 000 lb (75,6 kN)
Vérin d'articulation . . . . . 11 750 lb (52,3 kN)
Arc de rotation. . . . . 180 degrés
Commandes de l'opérateur . . . . . pilotes

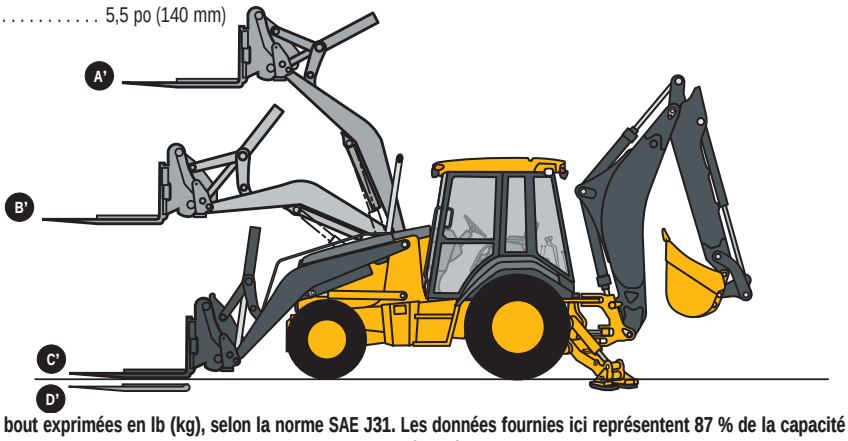
	Avec rétrocaveuse standard	*Avec balancier extensible en option* Rentré	Allongé
F Hauteur de chargement (en position de chargement de camion)	14 pi 3 po (4,34 m)	14 pi 3 po (4,34 m)	17 pi (5,18 m)
G Portée depuis le centre du pivot	22 pi 6 po (6,86 m)	22 pi 6 po (6,86 m)	26 pi 10 po (8,19 m)
H Portée depuis le centre de l'essieu arrière	26 pi 8 po (8,13 m)	26 pi 8 po (8,13 m)	31 pi (9,46 m)
I Profondeur de creusage (SAE maximum)	17 pi 10 po (5,44 m)	17 pi 10 po (5,44 m)	22 pi 4 po (6,81 m)
J Profondeur de creusage (SAE)			
Fond plat 2 pi (610 mm)	17 pi 9 po (5,41 m)	17 pi 9 po (5,41 m)	22 pi 5 po (6,83 m)
Fond plat 8 pi (2440 mm)	17 pi (5,18 m)	17 pi (5,18 m)	21 pi 7 po (6,58 m)
K Largeur des stabilisateurs (transport avec ROPS)	7 pi 11 po (2,41 m)	7 pi 11 po (2,41 m)	7 pi 11 po (2,41 m)
L Écart de stabilisateurs (en ordre de marche)	13 pi 1 po (3,99 m)	13 pi 1 po (3,99 m)	13 pi 1 po (3,99 m)
M Largeur hors tout des stabilisateurs (en ordre de marche)	15 pi 3 po (4,65 m)	15 pi 3 po (4,65 m)	15 pi 3 po (4,65 m)
N Rotation du godet	190 degrés	190 degrés	190 degrés
O Hauteur de transport	13 pi 8 po (4,17 m)	13 pi 10 po (4,22 m)	13 pi 10 po (4,22 m)

Dimensions / performance de la chargeuse — 710J

		Service standard	*Service standard*	*Usage multiple*
	Capacité du godet	1,62 vg³ (1,24 m³)	1,87 vg³ (1,43 m³)	1,375 vg³ (1,05 m³)
	Largeur	97 po (2464 mm)	97 po (2464 mm)	96,5 po (2451 mm)
	Poids	1830 lb (831 kg)	1909 lb (867 kg)	2136 lb (970 kg)
	Force d'arrachement	15 540 lb (69,1 kN)	14 800 lb (65,8 kN)	15 690 lb (69,8 kN)
	Capacité de levage (à hauteur maximale)	9277 lb (4212 kg)	8693 lb (3947 kg)	8732 lb (3964 kg)
P	Angle de déversement du godet (maximum)	45 degrés		
Q	Angle de renversement au niveau du sol	40 degrés		
R	Hauteur à la goupille d'articulation du godet (maximum)	12 pi 5 po (3,78 m)	12 pi 5 po (3,78 m)	12 pi 5 po (3,78 m)
S	Dégagement au déversement (godet à 45 degrés)	9 pi 7 po (2,92 m)	9 pi 4 po (2,84 m)	9 pi 8 po (2,95 m)
T	Portée à pleine hauteur (godet à 45 degrés)	27,2 po (691 mm)	30,3 po (770 mm)	26,9 po (683 mm)
U	Profondeur de creusage sous le niveau du sol (godet à niveau)	4,1 po (104 mm)	4,1 po (104 mm)	3,2 po (81 mm)
V	Longueur de la ligne centrale de l'essieu avant au bord de coupe du godet	6 pi 11 po (2,10 m)	7 pi 3 po (2,21 m)	6 pi 9 po (2,06 m)

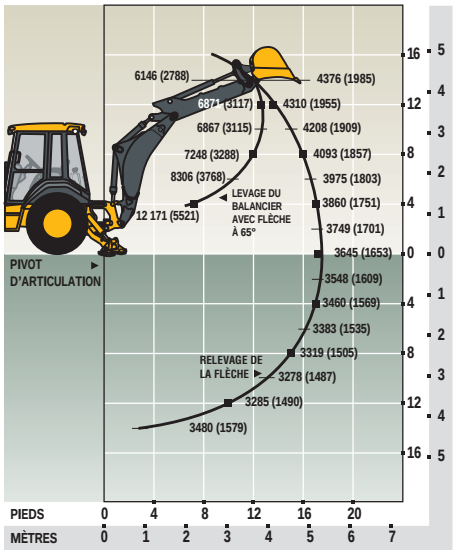
Capacité de levage avec fourches / coupleur rapide

A'	Hauteur maximum	5803 lb (2632 kg)
B'	Portée maximum	9651 lb (4378 kg)
C'	Au niveau du sol	13 353 lb (6057 kg)
D'	Sous le niveau du sol	5,5 po (140 mm)

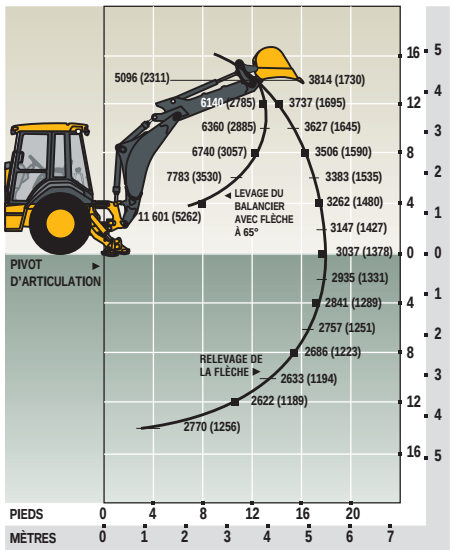


Capacités de levage en bout exprimées en lb (kg), selon la norme SAE J31. Les données fournies ici représentent 87 % de la capacité de levage maximale. La machine de base est équipée d'un contrepoids.

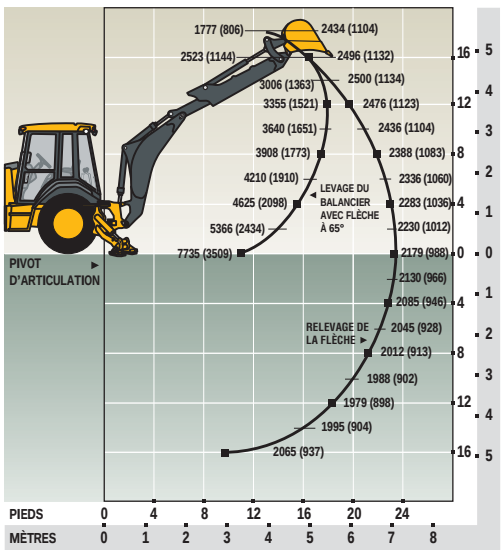
Rétrocaveuse 710J avec balancier standard



Rétrocaveuse 710J avec balancier extensible rentré de 4 pi 6 po (1,37 m)



Rétrocaveuse 710J avec balancier extensible allongé de 4 pi 6 po (1,37 m)



Pour les caractéristiques techniques détaillées et les options offertes, visitez *www.JohnDeere.com.*

RÉTROCAVEUSES 310J / 310SJ / 410J / 710J

Légende : ● **Équipement standard** ▲ **Équipement optionnel** *Voyez le concessionnaire John Deere pour de plus amples renseignements.

310J	310SJ	410J	710J	**Engine**
●	●	●		Émissions certifiées de Niveau 3 selon EPA
			●	Émissions certifiées de Niveau 2 selon EPA
●				John Deere 4045HT054 – 4,5 L, puissance de crête nette 84 HP (63 kW) à turbocompresseur, supports élastiques
	●			John Deere 4045HT054 – 4,5 L, puissance de crête nette 93 HP (69 kW) à turbocompresseur, supports élastiques
		●		John Deere 4045HT054 – 4,5 L, puissance de crête nette 98 HP (73 kW) à turbocompresseur, supports élastiques
			●	John Deere 6068T – 6,8 L, puissance de crête nette 123 HP (92 kW) à turbocompresseur, supports élastiques
●	●	●	●	Filtre à huile vissé vertical
●	●	●	●	Filtre à carburant vissé vertical avec séparateur d'eau
●	●	●	●	Refroidisseur huile/eau du moteur
●	●	●	●	Antigel –37 °C (–34 °F)
●	●	●	●	Réservoir de récupération de liquide de refroidissement
●	●	●	●	Courroie serpentine à tendeur automatique
●	●	●	●	Ventilateur de refroidissement – type aspirant
●	●	●	●	Protège-ventilateur fermé
▲	▲	▲	▲	Refroidissement haute température ambiante
●	●	●	●	Épurateur d'air jumelé type sec
●	●	●	●	Silencieux sous le capot à tuyau d'échappement incurvé
	▲	▲	▲	Bout chromé de tuyau d'échappement
▲	▲	▲	▲	Auxiliaire électrique de démarrage à l'éther
▲	▲	▲	▲	Réchauffeur du liquide de refroidissement, 1000 watts
				Groupe motopropulseur
●	●	●	●	Transmission PowerShift[mc] : convertisseur de couple avec sélecteur électrique F-N-R à torsion avec interrupteur de sécurité au point mort (de la 1re à la 4e vitesse)
●	●	●	●	Refroidisseur d'huile de transmission
●	●	●	●	Filtre à huile vissé vertical de transmission
▲	▲	▲		Port d'échantillonnage d'huile de transmission
●	●	●	●	Verrouillage électrique du différentiel actionné par pédale
●	●	●	●	Transmissions finales à planétaires
●	●	●	●	Freins de service à commande hydraulique (conformes à ISO 3450) : montage intérieur, disques multiples en bain d'huile, autorégleurs et autocorrecteurs
●	●	●	●	Frein d'urgence/de stationnement à interrupteur électrique (conforme à ISO 3450) : disques multiples en bain d'huile, engagement par ressort/dégagement hydraulique / indépendant des freins de service
●	●	●	●	Servodirection hydrostatique avec mode manuel d'urgence
▲	▲	▲	▲	Essieu avant non servo
●				Pont avant mécanique avec différentiel ouvert : sélecteur de marche/arrêt électrique / protection d'arbre d'entraînement / essieu scellé
	●	●	●	Pont avant mécanique avec différentiel à glissement limité : sélecteur de marche/arrêt électrique / protection d'arbre d'entraînement / essieu scellé
▲	▲	▲	▲	Roues arrière avec disque d'espacement pour utilisation de chaînes
				Rétrocaveuse
●				Balancier standard, profondeur de creusage de 14 pi 3 po (4,34 m)
	●			Balancier standard, profondeur de creusage de 14 pi 6 po (4,42 m)
		●		Balancier standard, profondeur de creusage de 15 pi 10 po (4,83 m)
			●	Balancier standard, profondeur de creusage de 17 pi 10 po (5,44 m)
▲	▲			Balancier extensible, rallonge de 3 pi 6 po (1,07 m)
		▲		Balancier extensible, rallonge de 4 pi (1,22 m)
			▲	Balancier extensible, rallonge de 4 pi 6 po (1,37 m)
	▲			Vérin de godet pour service dur en option
●	●	●	▲	Commandes de rétrocaveuse à deux leviers (Deere)

310J	310SJ	410J	710J	**Rétrocaveuse *(suite)***
▲	▲	▲	●	Deux leviers de commandes pilotes avec motif de sélection
●	●	●	●	Levier de verrouillage de la rétrocaveuse en position de transport
●	●	●	●	Goupille de verrouillage de la rotation dans le poste de conduite
●	●	●	●	Soupapes de stabilisateurs avec clapets antidérive bidirectionnels
●	●	●	●	Stabilisateurs pivotants avec tampons réversibles
	▲			Stabilisateurs allongés avec tampons réversibles
●	●	●	●	Sans godet, avec goupilles de godet
▲	▲	▲		Godet service standard avec crochets de levage
▲	▲	▲	▲	Godet service dur avec crochets de levage
	▲	▲	▲	Godet service très dur avec crochets de levage
▲	▲	▲		Coupleur pour godets Case, Cat et John Deere des séries "C", "D", "E" et "G"
▲	▲	▲	▲	Distributeur auxiliaire pour équipement rotatif, pince, etc. avec tuyauterie auxiliaire
▲	▲	▲	▲	Distributeur auxiliaire pour marteaux, compacteurs avec tuyauterie auxiliaire
				Chargeuse†
●	●	●	●	Godet antidéversement
●	●	●	●	Retour à la position creusage
●	●	●	●	Commande à un levier avec coupure d'embrayage électrique
●	●	●	●	Indicateur de niveau du godet
●	●	●	●	Verrouillage de la flèche pour l'entretien
▲	▲	▲	▲	Réglage de la suspension
▲	▲	▲	▲	Système hydraulique auxiliaire avec commande à deux leviers
▲	▲	▲	▲	Coupleur hydraulique de chargeuse pour godet, fourches, etc.
●	●	●	●	Sans godet, avec goupilles de godet
●	●	●		Bras de chargeuse à grande visibilité
				Système hydraulique
●				Système à centre ouvert, pompe à engrenages de 28 gal. US/mn (106 L/mn)
	●			Système à centre ouvert, pompe à engrenages tandem de 36 gal. US/mn (136 L/mn)
		●		Système PCLS, pompe à piston axial de 42 gal. US/mn (159 L/mn)
			●	Système PCLS, pompe à piston axial de 52 gal. US/mn (197 L/mn)
●	●	●	●	Réservoir d'huile hydraulique indépendant
●	●	●	●	Connecteurs à rondelle d'étanchéité à contact par surface plane
●	●	●	●	Filtre à huile vissé vertical, 6 microns
				Système électrique
●	●	●	●	Système de 12 volts
●	●	●	●	Alternateur de 90 ampères
●	●	●		Batterie, réserve de 190 minutes, 950 CCA
▲	▲	▲	●	Deux batteries, réserve de 380 minutes, 1900 CCA
●	●	●	●	Couvre-borne positive de batterie
●	●	●	●	Circuits à multifusible à lame
●	●	●	●	Couvercle antidémarrage court-circuité
▲	▲	▲	▲	Disjoncteur principal
●	●	●	●	Borne de démarrage de secours/auxiliaire
				Éclairage
●				Phares halogènes (4), 32 500 cd chacun (2 de conduite/travail à l'avant et 2 de travail à l'arrière)
▲	●	●	●	Phares de travail halogènes additionnels (6), 32 500 cd chacun (2 avant, 2 arrière et 2 latéraux)
●	●	●	●	Indicateurs de direction et clignotants (2 avant et 2 arrière)
●	●	●	●	Feux rouges et de freinage arrière (2)
●	●	●	●	Réflecteurs arrière (2)
				Poste de conduite
●	●	●	●	Pavillon modulaire ROPS/FOPS à toit moulé (conforme à SAE J1040), supports élastiques
●	●	●	●	Accès à gauche et à droite
●	●	●	●	Barres d'appui ergonomiques et marchepieds antidérapants (conformes à SAE J185)
●	●	●	●	Tapis moulés
●	●	●	●	Garniture de toit
●	●	●	●	Crochet pour vêtements
●	●	●	●	Prises de 12 volts (2 pour cabine, 1 pour pavillon)
●	●	●	●	Porte-gobelets isolants intégrés

310J	310SJ	410J	710J	**Poste de conduite *(suite)***
●	●	●	●	Manuel de l'opérateur et compartiment pour manuel
●	●	●	●	Rétroviseur intérieur
▲	▲	▲	▲	Rétroviseurs extérieurs
●	●	●	●	Accélérateur à main rotatif
●	●	●	●	Accélérateur au pied, suspendu
▲	●	●	●	Volant de direction inclinable
●	●	●	●	Klaxon
●	●	●	●	Démarreur à clé avec arrêt électrique du carburant
▲	▲	▲	▲	Système antivol électronique activé au moniteur
●	●	●	●	Cadran électronique illuminé de température de liquide de refroidissement moteur, avec signal sonore
●	●	●	●	Cadran électronique illuminé de température de l'huile, avec signal sonore
●	●	●	●	Cadran électronique illuminé de niveau de carburant
●	●	●	●	Affichage numérique du compteur d'heures, du régime moteur et du voltage
●	●	●	●	Signaux sonores et visuels : indicateur de colmatage du filtre à air de moteur / de voltage d'alternateur / de pression d'huile moteur avec signal sonore / de colmatage du filtre à huile hydraulique / de frein de stationnement en/hors fonction avec signal sonore / de ceinture de sécurité / de pression de freins / information diagnostique par interface ACL/4 boutons-poussoirs
●	●	●	●	Siège pivotant en vinyle à suspension mécanique de luxe avec support lombaire et accoudoirs (entièrement réglables)
▲	▲	▲	▲	Siège pivotant en tissu à suspension mécanique de luxe avec support lombaire et accoudoirs (entièrement réglables)
▲	▲	▲	▲	Siège pivotant en tissu à suspension pneumatique de luxe avec support lombaire
●	●	●	●	Ceinture de sécurité de 2 po (50 mm) avec enrouleur
▲	▲	▲	▲	Ceinture de sécurité de 3 po (75 mm) avec enrouleur
▲	▲	▲	▲	Cabine : garniture de toit, plafonnier, portes à gauche et à droite, vitres teintées de sécurité, essuie-glaces (1 avant et 1 arrière), lave-glace frontal, chaufferette à admission d'air frais, dégivreur et pressuriseur [40 000 Btu/h (11,7 kW)] et prises de 12 volts (2)
▲	▲	▲	▲	Climatiseur [26 000 Btu/h (7,6 kW) et réfrigérant R134A sans CFC]
▲	▲	▲	▲	Radio AM/FM/météo
▲	▲	▲	▲	Radio AM/FM/météo et lecteur CD
				Divers
●	●	●	●	Châssis principal monopièce autoportant
●	●	●	●	Points d'amarrage (2 avant et 2 arrière)
●	●	●	●	Graisseur à distance d'essieu avant
●	●	●		Pare-chocs avant pour service dur
▲	▲	▲		Contrepoids avant de 450 lb (204 kg)
▲	▲	▲		Contrepoids avant de 700 lb (317 kg)
▲	▲	▲		Contrepoids avant de 1000 lb (454 kg)
▲	▲	▲		Contrepoids avant de 1250 lb (567 kg)
▲	▲	▲		Contrepoids avant de 1450 lb (657 kg)
			●	Contrepoids avant de 930 lb (422 kg)
			▲	Contrepoids avant de 1630 lb (740 kg)
▲	▲	▲		Grille de pare-chocs en caoutchouc
●	●	●		Réservoir de 41 gal. (155 L), remplissage à hauteur d'homme
			●	Réservoir de 69 gal. (261 L), remplissage à hauteur d'homme
●	●	●	●	Capot à inclinaison facile, à 2 positions
●	●	●		Grille allongée du châssis
●	●	●	●	Coffre à outils verrouillable et amovible
●	●	●	●	Protection antivandalisme de verrouillage pour moniteur, capot du moteur, coffre à outils, réservoir de liquide hydraulique et réservoir de carburant
●	●	●	●	Avertisseur de recul
▲	▲	▲		Groupe de suppression sonore
●	●	●	●	Garde-boue arrière à couverture complète
▲	▲	▲	▲	Système de communication sans fil JDLink[mc]

†Voyez le concessionnaire pour la gamme de fourches et de coupleurs de godets pour service dur et usage multiple.

La puissance nette du moteur est valable pour une machine dotée de l'équipement standard, incluant l'épurateur d'air, le système d'échappement, l'alternateur et le ventilateur de refroidissement, dans des conditions normales d'utilisation, selon la norme ISO 9249. Aucune réduction de puissance jusqu'à 5000 pi (1500 m) pour la 310J et jusqu'à 10 000 pi (3050 m) pour la 310J avec turbocompresseur pour compensation altimétrique optionnel, la 310SJ, la 410J et la 710J.

Les caractéristiques et la conception de la machine peuvent être modifiées sans préavis. Les caractéristiques sont conformes, s'il y a lieu, aux normes SAE. Sauf indication contraire, ces caractéristiques s'appliquent à une 310J avec pneus arrière sans chambre 19,5L-24 po 10PR (R4), pneus avant 11L-16 po 12PR (F3), godet de chargeuse de 1 vg^3 (0,76 m^3) et godet de rétrocaveuse de 24 po x 6,5 pi^3 (610 mm x 0,18 m^3) ; une 310SJ avec pneus arrière sans chambre 19,5L-24 po 10PR (R4), pneus avant 11L-16 po 12PR (F3), godet de chargeuse de 1,12 vg^3 (0,86 m^3) et godet de rétrocaveuse de 24 po x 7,5 pi^3 (610 mm x 0,21 m^3) ; une 410J avec pneus arrière sans chambre 19,5L-24 po 10PR (R4), pneus avant 11L-16 po 12PR (F3), godet de chargeuse de 1,30 vg^3 (1 m^3) et godet de rétrocaveuse de 24 po x 7,5 pi^3 (610 mm x 0,21 m^3) ; et une 710J avec pneus arrière 21L-28 R-4 (14), pneus avant 14,5/75-16,1 SL F-3 (10), godet de chargeuse de 1,62 vg^3 (1,24 m^3) et godet de rétrocaveuse de 24 po x 11,1 pi^3 (610 mm x 0,31 m^3).

310SJ / 410J AVEC SYSTÈME DE GESTION TMC[mc]

Légende : ● **Équipement standard** ▲ **Équipement optionnel**

*Voyez le concessionnaire John Deere pour de plus amples renseignements.

310SJ TMC	410J TMC	Moteur
●	●	Émissions certifiées de Niveau 3 selon EPA
●		John Deere 4045HT054 – 4,5 L, puissance de crête nette 94 HP (70 kW) à turbocompresseur, supports élastiques
	●	John Deere 4045HT054 – 4,5 L, puissance de crête nette 98 HP (73 kW) à turbocompresseur, supports élastiques
●	●	Filtre à huile moteur vissé vertical
●	●	Filtre à carburant vissé vertical avec séparateur d'eau
●	●	Refroidisseur d'huile moteur de type huile/eau
●	●	Antigel –37 °C (–34 °F)
●	●	Réservoir de récupération de liquide de refroidissement
●	●	Courroie serpentine à tendeur automatique
●	●	Ventilateur de refroidissement – type aspirant
●	●	Protège-ventilateur fermé
▲	▲	Refroidissement haute température ambiante
●	●	Épurateur d'air jumelé type sec
●	●	Silencieux sous le capot à tuyau d'échappement incurvé
▲	▲	Bout chromé de tuyau d'échappement
▲	▲	Auxiliaire électrique de démarrage à l'éther
▲	▲	Réchauffeur du liquide de refroidissement, 1000 watts
		Groupe motopropulseur
●	●	Transmission PowerShift[mc] : convertisseur de couple avec sélecteur électrique F-N-R à torsion avec interrupteur de sécurité au point mort (de la 1re à la 4e vitesse)
●	●	Refroidisseur d'huile de transmission
●	●	Filtre à huile vissé vertical de transmission
▲	▲	Port d'échantillonnage d'huile de transmission
●	●	Verrouillage électrique du différentiel actionné par pédale
●	●	Transmissions finales à planétaires
●	●	Freins de service à commande hydraulique (conformes à ISO 3450) : montage intérieur, disques multiples en bain d'huile, autorégleurs et autocorrecteurs
●	●	Frein d'urgence/de stationnement à interrupteur électrique (conforme à ISO 3450) : disques multiples en bain d'huile, engagement par ressort/dégagement hydraulique / indépendant des freins de service
●	●	Servodirection hydrostatique avec mode manuel d'urgence
▲	▲	Essieu avant non servo
●	●	Pont avant mécanique avec différentiel à glissement limité : sélecteur de marche/arrêt électrique / protection d'arbre d'entraînement / essieu scellé
▲	▲	Roues arrière avec disque d'espacement pour utilisation de chaînes
		Rétrocaveuse
●		Balancier extensible, rallonge de 3 pi 6 po (1,07 m)
	●	Balancier extensible, rallonge de 4 pi (1,22 m)
●		Vérin de godet pour service dur
●	●	Levier de verrouillage de la rétrocaveuse en position de transport
●	●	Goupille de verrouillage de la rotation dans le poste de conduite
●	●	Soupapes de stabilisateurs avec clapets antidérive bidirectionnels
●	●	Stabilisateurs pivotants avec tampons réversibles
▲		Stabilisateurs allongés avec tampons réversibles
●	●	Sans godet, avec goupilles de godet
▲	▲	Godet service standard avec crochets de levage
▲	▲	Godet service dur avec crochets de levage

310SJ TMC	410J TMC	Rétrocaveuse *(suite)*
▲	▲	Godet service très dur avec crochets de levage
▲	▲	Coupleur pour godets Case, Cat et John Deere des séries "C", "D", "E" et "G"
▲	▲	Distributeur auxiliaire pour équipement rotatif, pince, etc. avec tuyauterie auxiliaire
▲	▲	Distributeur auxiliaire pour marteaux, compacteurs avec tuyauterie auxiliaire
		Chargeuse†
●	●	Godet antidéversement (hauteur réglable)
●	●	Retour à la position creusage (réglable / actionné par le renversement ou le déversement du godet)
●	●	Leviers sur accoudoirs avec coupure d'embrayage électrique, commande auxiliaire de chargeuse, commande de balancier extensible, commande temporaire de P.A.M., commande permanente de P.A.M., commande proportionnelle auxiliaire de rétrocaveuse, et klaxon
▲	▲	Système hydraulique auxiliaire de chargeuse avec interrupteur au pouce
●	●	Mini-levier pour contrôle simultané de la chargeuse et de la rétrocaveuse
●	●	Indicateur électrique de niveau du godet
●	●	Verrouillage de la flèche pour l'entretien
▲	▲	Réglage de la suspension
●	●	Sans godet, avec goupilles de godet
●	●	Bras de chargeuse à grande visibilité
▲	▲	Porte-outils de chargeuse : accouplement rapide hydraulique avant / relevage parallèle (à sélectionner) / retour en position transport (à sélectionner / hauteur réglable) / déclenchement de hauteur de flèche
		Système hydraulique
●	●	Pompe à piston axial de 42 gal. US/mn (159 L/mn)
●	●	Réservoir d'huile hydraulique indépendant
●	●	Connecteurs à rondelle d'étanchéité à contact par surface plane
●	●	Filtre à huile vissé vertical, 6 microns
		Système électrique
●	●	Système de 12 volts
●	●	Alternateur de 120 ampères
●	●	Batterie, réserve de 190 minutes, 950 CCA
▲	▲	Deux batteries, réserve de 380 minutes, 1900 CCA
●	●	Couvre-borne positive de batterie
●	●	Circuits à multifusible à lame
●	●	Couvercle antidémarrage court-circuité
▲	▲	Disjoncteur principal
●	●	Borne de démarrage de secours/auxiliaire
		Éclairage
●	●	Phares de travail halogènes additionnels (6), 32 500 cd chacun (2 avant, 2 arrière et 2 latéraux)
●	●	Indicateurs de direction et clignotants (2 avant et 2 arrière)
●	●	Feux rouges et de freinage arrière (2)
●	●	Réflecteurs arrière (2)
		Poste de conduite
●	●	Cabine modulaire ROPS/FOPS à toit moulé (conforme à SAE J1040), supports élastiques
●	●	Accès à gauche et à droite
●	●	Barres d'appui ergonomiques et marchepieds antidérapants (conformes à SAE J185)
●	●	Tapis moulés
●	●	Garniture de toit
●	●	Crochet pour vêtements
●	●	Prises de 12 volts (2)
●	●	Porte-gobelets isolants intégrés
●	●	Manuel de l'opérateur et compartiment pour manuel

310SJ TMC	410J TMC	Poste de conduite *(suite)*
●	●	Autoralenti
●	●	Rétroviseur intérieur
●	●	Miroir intérieur pour vue vers l'avant
▲	▲	Rétroviseurs extérieurs
●	●	Commandes de stabilisateurs sur accoudoir gauche
●	●	Accélérateur à main rotatif
●	●	Accélérateur au pied, suspendu
●	●	Volant de direction à réglage infini d'inclinaison
●	●	Klaxon intégré à la console latérale
●	●	Démarreur à clé avec arrêt électrique du carburant
▲	▲	Système antivol électronique activé au moniteur
●	●	Cadran électronique illuminé de température de liquide de refroidissement moteur, avec signal sonore
●	●	Cadran électronique illuminé de température de l'huile, avec signal sonore
●	●	Cadran électronique illuminé de niveau de carburant
●	●	Affichage numérique du compteur d'heures, du régime moteur et du voltage
●	●	Signaux sonores et visuels : indicateur de colmatage du filtre à air de moteur / de voltage d'alternateur / de pression d'huile moteur avec signal sonore / de colmatage du filtre à huile hydraulique / de frein de stationnement en/hors fonction avec signal sonore / de ceinture de sécurité / de pression de freins / information diagnostique par interface ACL/4 boutons-poussoirs
●	●	Siège pivotant en tissu à suspension pneumatique de luxe avec support lombaire
●	●	Ceinture de sécurité de 2 po (50 mm) avec enrouleur
▲	▲	Ceinture de sécurité de 3 po (75 mm) avec enrouleur
●	●	Cabine : garniture de toit, plafonnier, portes à gauche et à droite, vitres teintées de sécurité, essuie-glaces (1 avant et 1 arrière), lave-glace frontal, chaufferette à admission d'air frais, dégivreur et pressuriseur [40 000 Btu/h (11,7 kW)] et prises de 12 volts (2)
▲	▲	Climatiseur [26 000 Btu/h (7,6 kW) et réfrigérant R134A sans CFC]
▲	▲	Radio AM/FM/météo
▲	▲	Radio AM/FM/météo et lecteur CD
		Divers
●	●	Châssis principal monopièce autoportant
●	●	Points d'amarrage (2 avant et 2 arrière)
●	●	Graisseur à distance d'essieu avant
●	●	Pare-chocs avant pour service dur
▲	▲	Contrepoids avant de 450 lb (204 kg)
▲	▲	Contrepoids avant de 700 lb (317 kg)
▲	▲	Contrepoids avant de 1000 lb (454 kg)
▲	▲	Contrepoids avant de 1250 lb (567 kg)
▲	▲	Contrepoids avant de 1450 lb (657 kg)
▲	▲	Grille de pare-chocs en caoutchouc
●	●	Réservoir de 41 gal. (155 L), remplissage à hauteur d'homme
●	●	Capot à inclinaison facile, à 2 positions
●	●	Grille allongée du châssis
●	●	Coffre à outils verrouillable et amovible
●	●	Protection antivandalisme de verrouillage pour capot du moteur, coffre à outils, réservoir de liquide hydraulique et réservoir de carburant
●	●	Avertisseur de recul
▲	▲	Groupe de suppression sonore
●	●	Garde-boue arrière à couverture complète
▲	▲	Système de communication sans fil JDLink[mc]

†Voyez le concessionnaire pour la gamme de fourches et de coupleurs de godets pour service dur et usage multiple.

La puissance nette du moteur est valable pour une machine dotée de l'équipement standard, incluant l'épurateur d'air, le système d'échappement, l'alternateur et le ventilateur de refroidissement, dans des conditions normales d'utilisation, selon la norme ISO 9249. Aucune réduction de puissance jusqu'à 10 000 pi (3050 m).

Les caractéristiques et la conception de la machine peuvent être modifiées sans préavis. Les caractéristiques sont conformes, s'il y a lieu, aux normes SAE. Sauf indication contraire, ces caractéristiques s'appliquent à une 310SJ TMC avec pneus arrière sans chambre 19,5L-24 po 10PR (R4), pneus avant 11L-16 po 12PR (F3), godet de chargeuse de 1,12 vg³ (0,86 m³) et godet de rétrocaveuse de 24 po x 7,5 pi³ (610 mm x 0,21 m³) ; une 410J TMC avec pneus arrière sans chambre 19,5L-24 po 10PR (R4), pneus avant 11L-16 po 12PR (F3), godet de chargeuse de 1,30 vg³ (1 m³) et godet de rétrocaveuse de 24 po x 7,5 pi³ (610 mm x 0,21 m³).

JOHN DEERE

www.JohnDeere.com

DKAJLBHFR Litho aux USA (08-03)